



viessmann®

CarManager



Kézikönyv

**Innováció
mely
megmozgat**

1. Általános tudnivalók

A CarMotion járművek a 8401-es cikkszámú programozó készülékkel, ill. a honlapunkról ingyenesen letölthető CarManager szoftverrel kombinálva, valamint a 8402-es távirányítóval konfigurálhatók. Ehhez egy USB- csatlakozóval rendelkező eszközre, és Windows vagy MacOS operációs rendszerre van szüksége.

A járműbeállítások jelentős módosítása előtt javasoljuk, hogy készítsen biztonsági másolatot a jármű adatairól. Ezáltal bármikor elérheti ezt a verziót.

Látogasson el weboldalunkra (www.viessmann-modell.com/carmotion/), ahol folyamatosan megtalálja a járművéhez, és a CarManagerhez a legújabb szoftververziót. Megelevő internetkapcsolatnál, a CarManager szoftver x64 frissítéseket keres, és a frissítési oldalra hivatkozik.

Megjegyzés: A szoftver nem frissül automatikusan, a frissítéseket le kell tölteni és telepíteni. Az operációs rendszeréhez tartozó USB-illesztőprogram legújabb verzióját innen töltheti le:

<https://www.silabs.com/developers/usb-to-uart-bridge-vcp-drivers?tab=downloads>

1.1 Rendszerkövetelmények

Szabad merevlemez-terület: 100 MB

Operációs rendszer: Windows 7 / MacOS X 10.11 vagy újabb

2. Bevezetés

A 8401-es cikkszámú Viessmann programozó készülékünkkel, és a CarManager szoftverrel lehetőség van Viessmann CarMotion járművét az Ön terepasztalához igazítani.

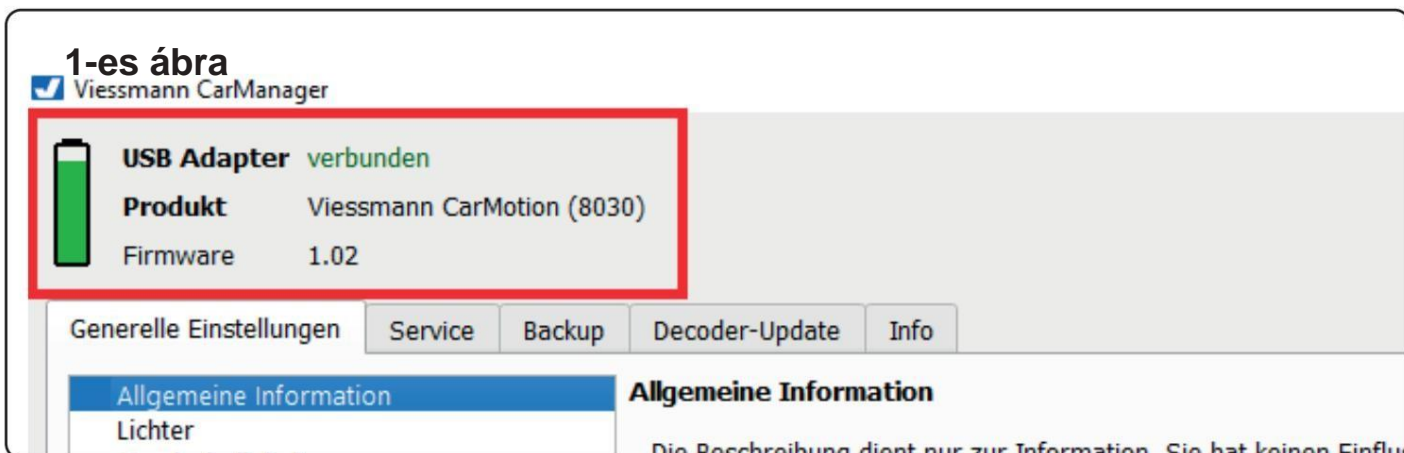
A CarManager számos beállítási lehetőséget kínál. Például konfigurálhatók a jármű alapvető funkciói ill. konkrét üzemmódokat is készíthet. A különlegesség abban rejlik, hogy a vezérlőparancsok lehetnek idővezéreltek, útvonalvezérlésűek vagy mindkét paraméter befolyásolható. Ezenkívül lehetősége van arra is, hogy járművét a legújabb szoftverfrissítésekkel a legújabb állapotra frissítse.

Javasoljuk Önnek, hogy először olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet, hogy áttekintést kapjon a működésről, és a beállítási lehetőségek széles köréről.

Nyissa meg a CarManager alkalmazást, és csatlakoztassa a 8401-es cikkszámú programozót a készülékhez. Az USB-adaptert most fel kell ismernie a készüléknek. Ha a programozó eszközt nem ismeri fel, telepítenie kell az ehhez szükséges illesztőprogramot (lásd 1. fejezet).

Ezek után már csatlakoztathatja a 6 tűs csatlakozóaljzaton keresztül a járművet a programozó eszközhöz, tekintse meg a jármű használati utasítását is. Ha a jármű nem kapcsol be magától, kapcsolja be a modellt a járműhöz mellékelt mágnespálcával. A jármű bekapcsolásakor a motor automatikusan leáll. Az összes többi funkció továbbra is kapcsolható a 8402-es cikkszámú távirányítóval. Így közvetlenül megismerkedhet a távirányító használatával (a jármű hatótávolságával és funkcióinak átkapcsolásával).

Az 1. ábra a főképernyőt mutatja, amikor a programozó és a jármű megfelelően csatlakozik (1. ábra). Itt megjelenik a csatlakoztatott jármű cikkszáma is.



Megjegyzés: A CarManager-ben választható összes beállítást az eszköztípek részletesen ismertetik. Ehhez vigye az egér kurzorát egy beviteli mező fölé. Ekkor megnyílik egy szövegmező további magyarázatokkal.

3. A menü áttekintése

Ennek a használati utasításnak a célja, hogy megismertesse Önt a járművek különféle beállítási lehetőségeivel. Ez lehetővé teszi, hogy a járműveket a terepasztalához, és a tervezett működéshez igazítsa.

Általános információk: Itt adhat hozzá leírást vagy további specifikációkat a járműhöz. A témával kapcsolatos további magyarázatokat később, a 4.1.0. pontban ismertetjük.

Fények: Itt konfigurálhatók a világítási funkciók, és a lámpák fényereje

Sebesség: Itt állítható be a jármű alapsebessége, gyorsulása és fékezési sebessége.

Infravörös: Itt állítható be sokfajta konfiguráció, amellyel egyrészt megvalósíthatja személyes elképzeléseit, másrészt reagálhat CarMotion rendszerének eseményeire. Például a városi forgalmat ábrázoló terepasztalok némileg eltérő beállításokat igényelnek, mint a vidéki tájakat ábrázoló terepasztalok. Ebben a fejezetben az egyéb autórendszerekhez szánt funkciókkal is foglalkozunk. Ezenkívül ismertetjük a 8402-es cikkszámú távirányító működését.

Indítás és leállítás: Ez a fejezet elmagyarázza, hogyan indul el, és hogyan áll meg a jármű.

Mágnesvezérlés: Ez a fejezet leírja a mágnesszekvenciák funkcióit, valamint ezek különféle lehetőségeit, és kölcsönhatásait a CarMotion járművel. Többek között itt állítható be a lassú gyorsítás, és a finom fékezés.

Makrók: Ez a fejezet olyan speciális parancsokat ír le, amelyeket mágnessorozatok áthajtásával, infravörös adókkal vagy bizonyos feltételek teljesülése esetén indíthatnak el.

Közvetlen beállítások: A vasútmodelleknél megszokotthoz hasonlóan itt is lehetősége van a konfigurációs változókhoz (CV-ék) közvetlenül hozzáférni, és azokat az Ön igényeihez igazítani. Az összes CV-érték számozott, és rövid magyarázattal rendelkezik, amikor kiválasztja őket.

4. Menük

A CarManager szoftver különféle beállítási lehetőségeit részletesen ismertetjük a következő fejezetekben.

4.1 Általános tudnivalók

A „Leírás” (*Beschreibung*) szövegmezőben egyedi nevet adhat a járműnek. Ez megkönnyíti a megkülönböztetést, ha több azonos járműtípusú járművel rendelkezik (2. ábra). A „Gépjármű információk” (*Fahrzeuginformation*) mezőben (3-as ábra) értéket rendelhet a járműhöz. Ez akkor hasznos, ha olyan külső modulokkal dolgozik, amelyek feldolgozzák a jármű hosszára vonatkozó információkat.

A következő besorolás javasolt - különösen a járható utak és sugarak tekintetében:

- 0 érték: személygépkocsik vagy nagyon rövid teherautók (pl. 8010, 8011, 8030)
- 1. érték: Hosszabb teherautók, pótkocsis teherautók vagy buszok
- 2. érték: Hosszú pótkocsis teherautók
- 3. érték: Különleges járművek, extra hosszúság

Megjegyzés: Azokat a járműveket, amelyek a személygépjárművekkel azonos minimális sugarat képesek megtenni a kanyarokban nagyon rövid teherautóknak minősülnek.

2-es ábra:

essmann CarMotion (8030)

2

Service Backup Decoder-Update Info

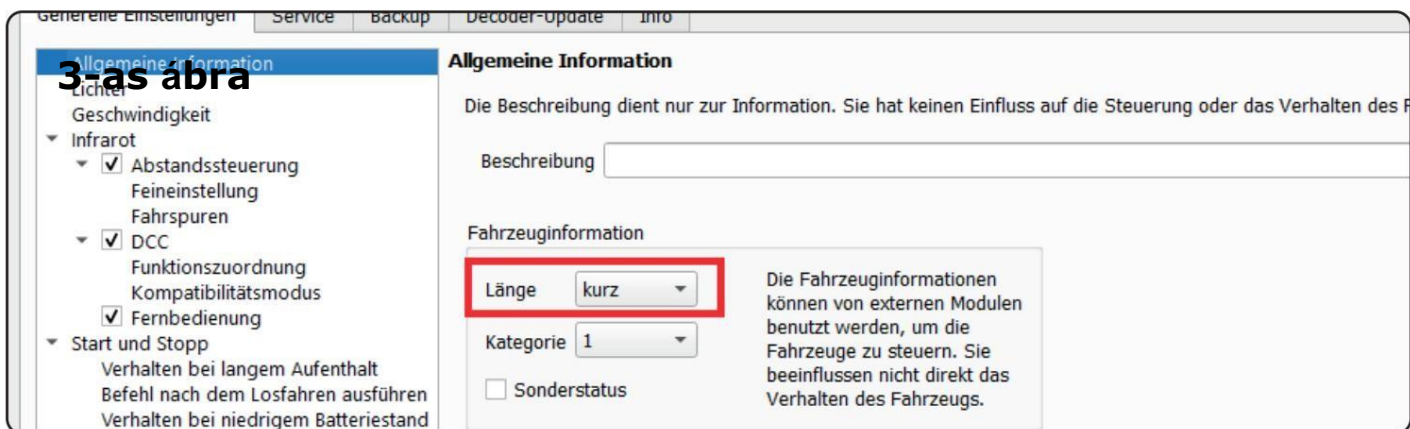
ation

Allgemeine Information

Die Beschreibung dient nur zur Information. Sie hat keinen Einfluss auf die Steuerung oder das Verhalten des Fahrzeugs.

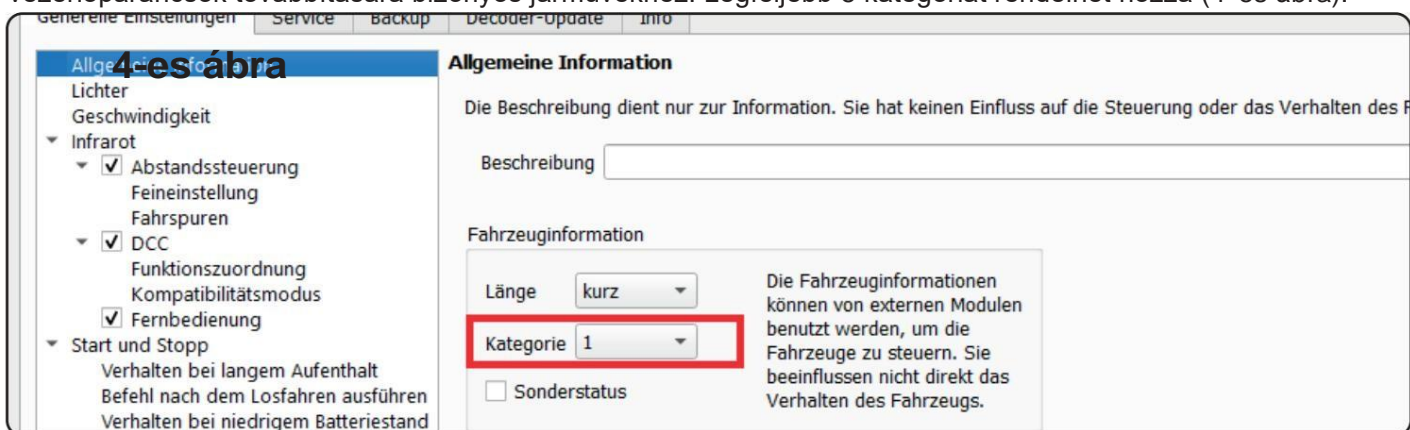
Beschreibung

Fahrzeuginformation



3-as ábra

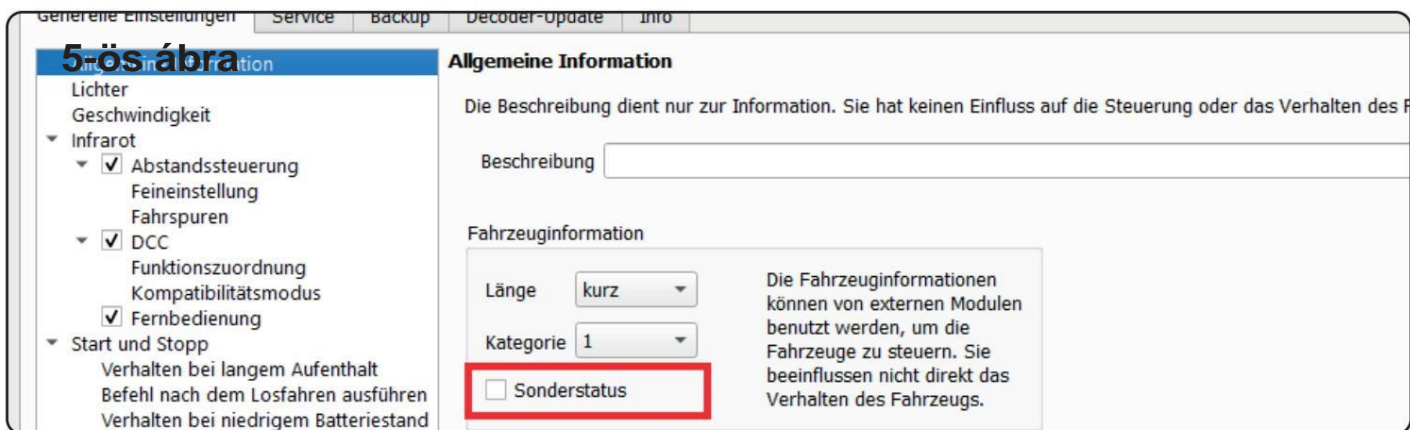
Egy "Kategoriá" („Kategorie“) hozzárendelése akkor hasznos, ha külső modulokat kíván használni speciális vezérlőparancsok továbbítására bizonyos járművekhez. Legfeljebb 8 kategóriát rendelhet hozzá (4-es ábra).



4-es ábra

A „Különleges állapot“ (*Sonderstatus*) jelölőnégyzet segítségével a járműnek olyan jelölést ad, amellyel meg lehet különböztetni más járművektől (5-ös ábra). Aktiválva a jármű különleges jogokat kaphat, pl. engedélyezte a piros lámpán való áthajtást.

Megjegyzés: A jármű hosszának, kategóriájának kiválasztása vagy különleges státusz hozzárendelése nem befolyásolja a jármű vezetési magatartását.

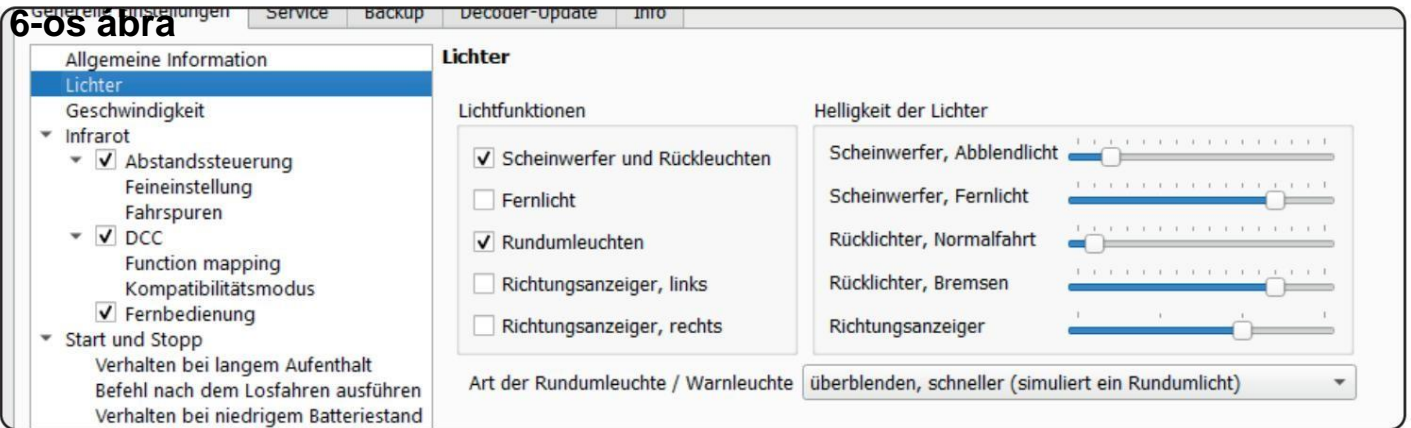


5-ös ábra

4.2 Fények

Ebben a menüpontban választhatja ki azokat a különféle világítási funkciókat, amelyeknek aktívnak kell lenniük bekapcsolt járműnél. A tolósabályzó segítségével szabályozhatja a lámpák fényerejét. Ezenkívül lehetősége van tetővillogóval ellátott járműveknél a forgó villogó típusának kiválasztására is. Valamennyi világítási funkciót, és fényerőt közvetlenül a járművön figyelheti meg, és így tetszés szerint beállítható (6-os ábra).

Megjegyzés: Minél nagyobb a fényerő, annál alacsonyabb a jármű akkumulátorának működési ideje.



4.3 Sebesség

Három fontos sebességparaméter állítható be itt. Egyrészt az alapsebesség, amely a jármű maximális sebességét, valamint a gyorsulás-t és a fékezés mértékét mutatja (7-es ábra)

Megjegyzés: Az alapsebesség akkor is megváltozik, ha a 8402-es távirányítót használja, és azzal állítja be a jármű sebességét.

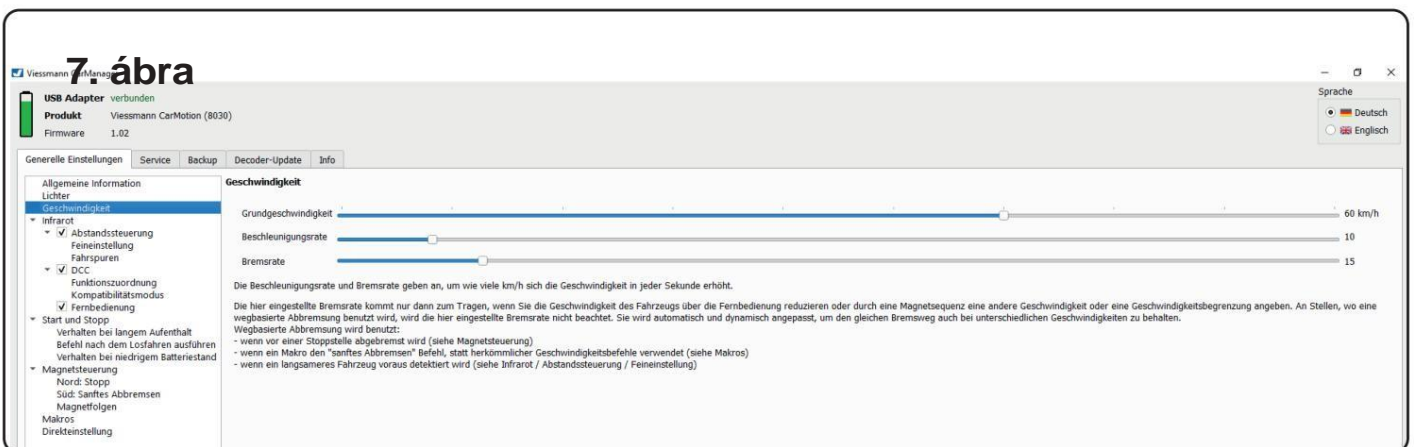
Gyorsulási sebesség: A gyorsulás mértéke azt jelzi, hogy másodpercenként hány km/h-val nő a sebesség. Az alapértelmezett 10-es beállítás mellett a járműnek körülbelül 6 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy 0-ról 60 km/h-ra gyorsuljon.

Tipp: A valósághű ill. változatos vezetés érdekében a pótkocsi/félpótkocsi nélküli járműveknél magasabb gyorsulási sebesség állítható be.

Fékezési sebesség: Ugyanez a számítás vonatkozik a fékezési mértékre is, de csak akkor, ha a jármű akadálytalanul tud fékezni. Egy 60 km/h-val haladó jármű normál, 15 km/h-s fékezési sebességgel körülbelül 4 másodperc alatt fékez le 0 km/h-ra. Viszont 30 km/h-nál csak 2 másodpercre van szüksége a járműnek azonos fékezési sebesség mellett.

Az itt beállított fékezési mérték akkor lép életbe, ha a jármű sebességét távirányítóval Ön csökkenti, vagy a járművet befolyásolja egy mágnes szekvenciával, pl. SSN egy 30 km/h-ra sebességkorlátozású zónába érkezik.

A fékezési mérték nincs hatással a jármű fékezési viselkedésére a távolságszabályozás során, és nem releváns a megállási pont előtti fékezéskor sem. Ezekben az esetekben a fékezési sebesség automatikusan és dinamikusan beállítható annak érdekében, hogy az úthoz képest lehessen fékezni. Ezt a beállítást a gépkocsi szoftvere tárolja.



4.4 Infravörös

A Viessmann CarMotion járművek infravörös rendszerét úgy hangolták, hogy a vezetési viselkedés a lehető legoptimálisabb legyen. A jármű infravörös vevői a modell elején a lökhárító alatt található (8-as ábra). Az infravörös adók a jármű hátulján található (a tengelykapcsoló-tartótól balra és jobbra) (9-es. ábra). A járművek az infravörös adók segítségével információt küldenek a mögöttük haladó járműveknek, mint pl. járműkategória, sebesség, és egyéb hasznos vezetési információk.

Megjegyzés: Ezeket a területeket mindenképpen védeni kell a sérülések, és szennyeződések ellen!

Megjegyzés: Az infravörös vezérlés erős napfényben, vagy szinte teljes sötétségben károsodhat.

8-as ábra



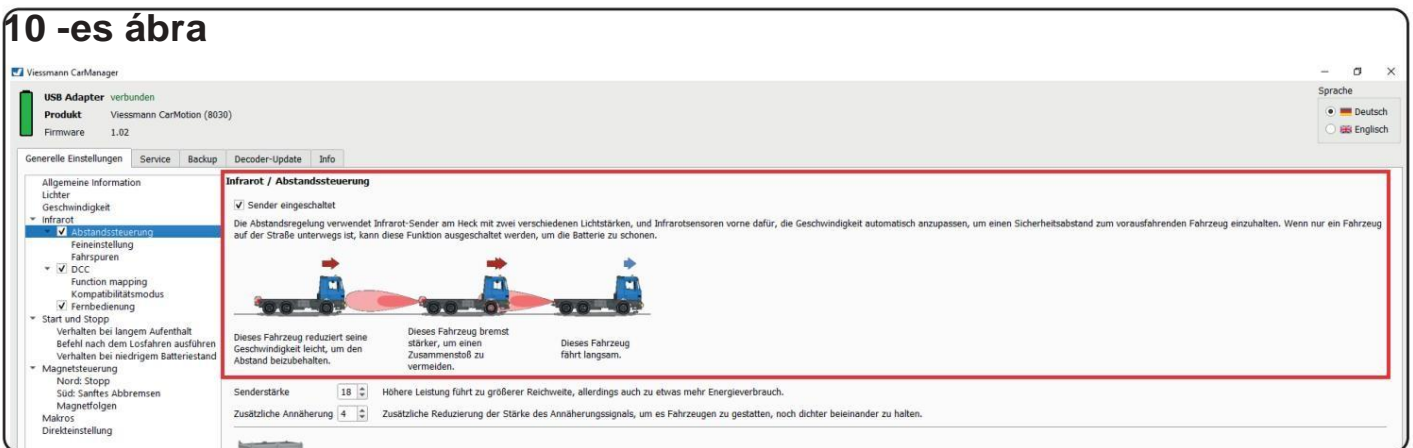
9. ábra



4.4.1 Távolságvezérlés

A CarMotion rendszer két különböző erősségű infravörös jellel működik, amelyeket felváltva küldenek. Ez lehetővé teszi, hogy a hátulról közeledő jármű fékezetségét bizonyos mértékig a járművek közötti sebességkülönbséghez igazítsa, és menetsebességét automatikusan az elöl haladó járműhöz igazítsa (10-es ábra). Természetesen ekkor a sebesség nagymértékben eltérhet az alapbeállításoknál átvett sebességtől. Az alapbeállítások sebessége azonban megmarad, és visszaáll, amint az elöl haladó jármű már nem akadályozza az utat.

10-es ábra



A gyári beállítási értékek olyan CarMotion rendszerekre alkalmasak, amelyekben a járművek "jól" látják egymást, és közepes sebességgel haladnak (11-es ábra). Azoknál a terepasztaloknál, melyeken nagyobb sebességgel kell a járműveknek haladni, javasoljuk, hogy a távolsági infravörös tartomány jeladójának erősségét 25-re állítsa, a közeli tartomány infravörös értékét pedig 0-ra csökkentse, hogy a járművek képesek legyenek időben elkezdni a fékezési manővert, és így a lehető legjobb módon használja az ütközésvédelmet. További beállítások a következő 4.1.2. „Finombeállítás” nevezetű bekezdésben találhatóak.

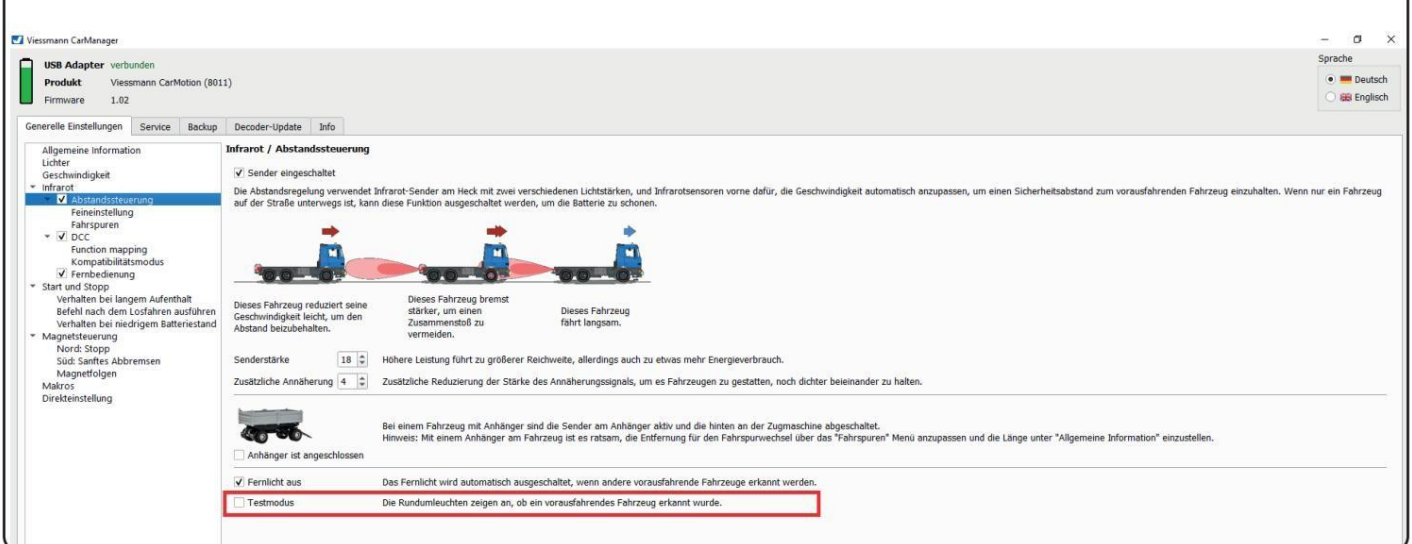
11-es ábra



Ha Ön legalább két CarMotion járművel rendelkezik, és legalább az egyiknek van forgó villogója, akkor tanácsos ideiglenesen aktiválni a "Teszt mód" („Testmodus”) menüpontot (12-es ábra). Ebben az üzemmódban a tetőjelzőkben lévő LED-ek (ha vannak) azt jelzik, hogy az elől haladó jármű infravörös jeleit veszi. Ez lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy a jármű mikor kaphat információkat. A jobb oldali tetőlámpa villogása jelzi, hogy erős infravörös jelek vétele történik (távolság), míg a bal oldali tetőlámpa azt mutatja, hogy gyenge infravörös jelek vétele történik (közel). Használhatja ezt a funkciót a terepasztalon a kritikus útvonalakon, például kanyarokban vagy lehajtókban, hogy ellenőrizhesse, hogy az elől haladó járművet elég korán felismerte-e. Az adók fő adóiránya, és a vevők fő vevőiránya a jármű tengely vonalában van. Az adók fő adásiránya, és a vevők fő vételi iránya a járművek tengely hosszirányában van. Emiatt az egymás mögött leálló járműveket ellenőrizni kell, hogy megfelelően van-e kimérve a féktávolság.

Akárcsak a való életben, a nagy sebesség nagyobb távolságot, és ennél fogva nagyobb adóerőt igényel az ütközésvédelem fenntartásához. A nagy átviteli erők növelik a távolságokat egymás mögött haladva, az alacsony átviteli erősségek pedig lehetővé teszik, hogy a járművek közelebb haladjanak egymáshoz. Az alacsony átviteli erősségek ezért különösen alkalmasak városi terepasztalokon történő üzemeltetésre, hogy szimulálni lehessen az áramló városi forgalmat. A tesztüzemmód segítségével meghatározhatók a járművek közötti távolságok, így garantálható a zavartalan működés hátulról való ütközések nélkül.

12-es ábra



Ha pótkocsival szeretne közlekedni, javasoljuk, hogy aktiválja a megfelelő "Pótkocsi csatlakoztatva" („Anhängerkennlinie”) jelölőnégyzetet (13-as ábra). A pótkocsi távolságszabályozása a jelölőnégyzet aktiválása nélkül is aktív, de csak korlátozott erővel, mivel a vontató infravörös jeladói is aktívak. Ha ez az opció be van kapcsolva, az utánfutó távolságszabályozása teljes erővel működik, és garantálható az ütközésvédelem. Ezenkívül a jármű akkumulátorának élettartama meghosszabbítható a vontató infravörös jeleinek kikapcsolásával.

Figyelem!

Ha pótkocsi nélküli járművet szeretne használni, de a jelölőnégyzet továbbra is aktív, a távolságszabályozás már nem működik, mert a jármű infravörös jelei ki vannak kapcsolva!


13-es ábra

Allgemeine Information

Infrarot / Abstandssteuerung

Sender eingeschaltet

Die Abstandsregelung verwendet Infrarot-Sender am Heck mit zwei verschiedenen Lichtstärken, und Infrarotsensoren vorne dafür, die Geschwindigkeit automatisch anzupassen, um einen auf der Straße unterwegs ist, kann diese Funktion ausgeschaltet werden, um die Batterie zu schonen.




Dieses Fahrzeug reduziert seine Geschwindigkeit leicht, um den Abstand beizubehalten.

Dieses Fahrzeug bremst stärker, um einen Zusammenstoß zu vermeiden.

Dieses Fahrzeug fährt langsam.

Senderstärke Höhere Leistung führt zu größerer Reichweite, allerdings auch zu etwas mehr Energieverbrauch.

Zusätzliche Annäherung Zusätzliche Reduzierung der Stärke des Annäherungssignals, um es Fahrzeugen zu gestatten, noch dichter beieinander zu halten.



Anhänger ist angeschlossen

Bei einem Fahrzeug mit Anhänger sind die Sender am Anhänger aktiv und die hinten an der Zugmaschine abgeschaltet.
Hinweis: Mit einem Anhänger am Fahrzeug ist es ratsam, die Entfernung für den Fahrspurwechsel über das "Fahrspuren" Menü anzupassen und die Le

Fernlicht aus Das Fernlicht wird automatisch ausgeschaltet, wenn andere vorausfahrende Fahrzeuge erkannt werden.

Lehetősége van arra is, hogy utasítsa a járművet a távolsági fényszórók kikapcsolására (ha be van kapcsolva), ha a rendszer elől haladó járművet észlel. Amint a jármű már nem kap vezetési információkat az előtte haladó járműtől, a jármű automatikusan visszakapcsolja a távolsági fényszórót. Ez az opció a "Távolsági fényszóró kikapcsolása" (*Fernlicht ausschalten*) jelölőnégyzetten keresztül aktiválható (14-es ábra).

14-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden

Produkt Viessmann CarMotion (8030)

Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information

Lichter

Geschwindigkeit

Infrarot

Abstandssteuerung

Feineinstellung

Fahrspuren

DCC

Function mapping

Kompatibilitätsmodus

Fernbedienung

Start und Stopp

Verhalten bei langem Aufenthalt

Befehl nach dem Losfahren ausführen

Verhalten bei niedrigem Batteriebestand

Magnetsteuerung

Nord: Stopp

Süd: Sanftes Abbremsen

Magnetfolgen


Makros

Direkteinstellung

Infrarot / Abstandssteuerung

Sender eingeschaltet

Die Abstandsregelung verwendet Infrarot-Sender am Heck mit zwei verschiedenen Lichtstärken, und Infrarotsensoren vorne dafür, die Geschwindigkeit automatisch anzupassen, um einen auf der Straße unterwegs ist, kann diese Funktion ausgeschaltet werden, um die Batterie zu schonen.




Dieses Fahrzeug reduziert seine Geschwindigkeit leicht, um den Abstand beizubehalten.

Dieses Fahrzeug bremst stärker, um einen Zusammenstoß zu vermeiden.

Dieses Fahrzeug fährt langsam.

Senderstärke Höhere Leistung führt zu größerer Reichweite, allerdings auch zu etwas mehr Energieverbrauch.

Zusätzliche Annäherung Zusätzliche Reduzierung der Stärke des Annäherungssignals, um es Fahrzeugen zu gestatten, noch dichter beieinander zu halten.



Anhänger ist angeschlossen

Bei einem Fahrzeug mit Anhänger sind die Sender am Anhänger aktiv und die hinten an der Zugmaschine abgeschaltet.
Hinweis: Mit einem Anhänger am Fahrzeug ist es ratsam, die Entfernung für den Fahrspurwechsel über das "Fahrspuren" Menü anzupassen und die Le

Fernlicht aus Das Fernlicht wird automatisch ausgeschaltet, wenn andere vorausfahrende Fahrzeuge erkannt werden.

4.4.2 Finombeállítások

Ebben a fejezetben megtudhatja, hogyan lehet egy követő jármű vezetési viselkedését az elől haladó járműhöz igazítani.

Lényegében arról szól, hogy egy jármű hogyan reagál az előtte haladó jármű infravörös jelének eltűnésére.

A "Jelvesztés" („*Signalausfall*”) opció megadja azt az időt, ameddig az elől haladó jármű utolsó vezetési információja érvényesnek tekinthető jelvesztés esetén (15-ös ábra). Tehát ezzel a beállítással beállíthatja azt a reakció időt, amikor egy jármű már nem kap infravörös információt. A jármű akkor tekinti érvényesnek a jelvesztést, ha túllépi a beállított időtartamot, és ezalatt nem érkezik új információ az elől haladó járműtől. A jelvesztésre reagálva a követő jármű szükség esetén csökkentett gyorsulási sebességgel gyorsít a beállított alapsebességre, feltéve, hogy ez nagyobb, mint az utoljára alkalmazott sebesség. Ez a késleltetés a gyorsításban azt hivatott megakadályozni, hogy a jármű véletlenül túl gyorsuljon, és túl közel menjen a járműhöz, még akkor is, ha az előtte haladó jármű még mindig ugyanabban a sávban halad.

Példa: Az időtartam 1 másodpercre van állítva. Ha ezen időn belül nem érkezik új vezetési információ az elől haladó járműtől, a jármű csökkentett gyorsulás mellett gyorsul a beállított alapsebességre.

15-ös ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**

Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen

Infrarot / Abstandssteuerung / Feineinstellung

Signalausfall	1,0	Sek.	Zeit, bevor Beschleunigung wieder möglich ist, wenn das Signal vom vorausfahrenden Fahrzeug verloren geht.
Anfahrverzögerung	1,5	Sek.	wie oben, für den Fall eines Stillstands, um die Reaktionszeit des Fahrers zu simulieren.
Beschleunigung begrenzen	2,5	Sek.	Wenn das Signal verloren geht, wird die Beschleunigung für kurze Zeit begrenzt, um eine Beschleunigung in engen Kurven zu vermeiden.
Bremsweg, weit	90	mm	Zurückgelegte Strecke, bis die Geschwindigkeit mit der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeug übereinstimmt.
Bremsweg, nah	35	mm	wie oben, im Fall, dass das schwächere Signal auch erkannt wurde.
Signal beim Ausschalten	Aus		Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird, wird der ausgewählte Befehl an das nachfolgende Fahrzeug gesendet. Die Dauer des Abschaltvorgangs eingestellt werden.

Az „Indítás késleltetése” (*Anfahrverzögerung*) beállítási lehetőséggel a jármű hasonló módon reagál „jelkiesés” esetén. A vezető reakció idejét szimulálni kell, amikor elindul, miután az előtte haladó jármű tovább haladt (16-os ábra).

16-os ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**

Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen

Infrarot / Abstandssteuerung / Feineinstellung

Signalausfall	1,0	Sek.	Zeit, bevor Beschleunigung wieder möglich ist, wenn das Signal vom vorausfahrenden Fahrzeug verloren geht.
Anfahrverzögerung	1,5	Sek.	wie oben, für den Fall eines Stillstands, um die Reaktionszeit des Fahrers zu simulieren.
Beschleunigung begrenzen	2,5	Sek.	Wenn das Signal verloren geht, wird die Beschleunigung für kurze Zeit begrenzt, um eine Beschleunigung in engen Kurven zu vermeiden.
Bremsweg, weit	90	mm	Zurückgelegte Strecke, bis die Geschwindigkeit mit der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeug übereinstimmt.
Bremsweg, nah	35	mm	wie oben, im Fall, dass das schwächere Signal auch erkannt wurde.
Signal beim Ausschalten	Aus		Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird, wird der ausgewählte Befehl an das nachfolgende Fahrzeug gesendet. Die Dauer des Abschaltvorgangs eingestellt werden.

A "Gyorsulás korlátozása" (*Beschleunigung begrenzen*) beállítás megadja a csökkentett gyorsulási sebesség idejét, amellyel a követő jármű jelvezetés esetén a beállított alapsebességre gyorsul (17-es ábra). Ez a beállítás hasznos lehet például szűkebb kanyarokban, ahol rövid időre megszakad a „láthatóság” az elől haladó járművel. Ezáltal elkerülhető a járművek közötti „húzó harmonika hatás”.

17-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**

Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen

Infrarot / Abstandssteuerung / Feineinstellung

Signalausfall	1,0	Sek.	Zeit, bevor Beschleunigung wieder möglich ist, wenn das Signal vom vorausfahrenden Fahrzeug verloren geht.
Anfahrverzögerung	1,5	Sek.	wie oben, für den Fall eines Stillstands, um die Reaktionszeit des Fahrers zu simulieren.
Beschleunigung begrenzen	2,5	Sek.	Wenn das Signal verloren geht, wird die Beschleunigung für kurze Zeit begrenzt, um eine Beschleunigung in engen Kurven zu vermeiden.
Bremsweg, weit	90	mm	Zurückgelegte Strecke, bis die Geschwindigkeit mit der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeug übereinstimmt.
Bremsweg, nah	35	mm	wie oben, im Fall, dass das schwächere Signal auch erkannt wurde.
Signal beim Ausschalten	Aus		Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird, wird der ausgewählte Befehl an das nachfolgende Fahrzeug gesendet. Die Dauer des Abschaltvorgangs eingestellt werden.

A „Féktávolság, távol” (*Bremsweg, weit*) opció az elől haladó jármű távoli infravörös információinak fogadására adott reakciót írja le. A jármű megkísérli az elől haladó lassabb jármű sebességét az alapértelmezett 90 mm-es távolságon belül elérni (18-as ábra).

A Féktávolság, közel (*Bremsweg, nah*) opció leírja a jármű reakcióját az elől haladó jármű közeli infravörös információira. Ha a jármű közel kerül az előtte haladó járműhöz, a jármű a beállított féktávolságon túl az elől haladó jármű sebességéhez képest fékez, hogy elkerülje az ütközést (19-es ábra).

18-as ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
 Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen

Infrarot / Abstandssteuerung / Feineinstellung

Signalausfall	1,0	Sek.	Zeit, bevor Beschleunigung wieder möglich ist, wenn das Signal vom vorausfahrenden Fahrzeug verloren geht.
Anfahrverzögerung	1,5	Sek.	wie oben, für den Fall eines Stillstands, um die Reaktionszeit des Fahrers zu simulieren.
Beschleunigung begrenzen	2,5	Sek.	Wenn das Signal verloren geht, wird die Beschleunigung für kurze Zeit begrenzt, um eine Beschleunigung in engen Kurven zu vermeiden.
Bremsweg, weit	90	mm	Zurückgelegte Strecke, bis die Geschwindigkeit mit der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeug übereinstimmt.
Bremsweg, nah	35	mm	wie oben, im Fall, dass das schwächere Signal auch erkannt wurde.
Signal beim Ausschalten	Aus		Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird, wird der ausgewählte Befehl an das nachfolgende Fahrzeug gesendet. Die Dauer des Abschaltvorgangs eingestellt werden.

19-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
 Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen

Infrarot / Abstandssteuerung / Feineinstellung

Signalausfall	1,0	Sek.	Zeit, bevor Beschleunigung wieder möglich ist, wenn das Signal vom vorausfahrenden Fahrzeug verloren geht.
Anfahrverzögerung	1,5	Sek.	wie oben, für den Fall eines Stillstands, um die Reaktionszeit des Fahrers zu simulieren.
Beschleunigung begrenzen	2,5	Sek.	Wenn das Signal verloren geht, wird die Beschleunigung für kurze Zeit begrenzt, um eine Beschleunigung in engen Kurven zu vermeiden.
Bremsweg, weit	90	mm	Zurückgelegte Strecke, bis die Geschwindigkeit mit der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeug übereinstimmt.
Bremsweg, nah	35	mm	wie oben, im Fall, dass das schwächere Signal auch erkannt wurde.
Signal beim Ausschalten	Aus		Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird, wird der ausgewählte Befehl an das nachfolgende Fahrzeug gesendet. Die Dauer des Abschaltvorgangs eingestellt werden.

Tipp: A féktávolság beállítható a valósághűbb vezetés érdekében. A CarMotion terepasztalának a lehető legjobb értékeinek meghatározásához javasoljuk, hogy végezzen vezetési tesztekkel különböző beállításokkal.

Egy kanyar mögötti sebességkorlátozási szakasz olyan eset lehet, amelynél szükség lehet módosításra: Egy jármű a sebességkorlátozási szakaszban van, de a kanyar miatt még nem látható a hátulról érkező jármű számára. Ilyen esetben szükség lehet a féktávolságot a "Féktávolság, közel" (*Bremsweg, nah*) paraméterben beállítani. Ennél segít pl. a tetővillogók megtekintése teszt üzemmódban annak ellenőrzésére, hogy a járművek egyáltalán mikor „látják” egymást.

A járműnek a „kikapcsolásnál jelzés” (*Signal beim Ausschalten*) beállítása lehetővé teszi Önnek, hogy az összes járművet „összegyűjtése” a leg elől haladó jármű mögött egy megállási ponton, és egyetlen kikapcsolási paranccsal - mágnesesen vagy távirányítóval – a vezető, és az összes utána haladó járművet kikapcsolhatja. Ugyanakkor módosíthatja a parancsot, és így az összes járművet leállíthatja, vagy hagyhatja, hogy a járművek figyelmen kívül hagyják a kikapcsolási parancsot (20-as ábra).

20-as ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
 Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen

Infrarot / Abstandssteuerung / Feineinstellung

Signalausfall	1,0	Sek.	Zeit, bevor Beschleunigung wieder möglich ist, wenn das Signal vom vorausfahrenden Fahrzeug verloren geht.
Anfahrverzögerung	1,5	Sek.	wie oben, für den Fall eines Stillstands, um die Reaktionszeit des Fahrers zu simulieren.
Beschleunigung begrenzen	2,5	Sek.	Wenn das Signal verloren geht, wird die Beschleunigung für kurze Zeit begrenzt, um eine Beschleunigung in engen Kurven zu vermeiden.
Bremsweg, weit	90	mm	Zurückgelegte Strecke, bis die Geschwindigkeit mit der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeug übereinstimmt.
Bremsweg, nah	35	mm	wie oben, im Fall, dass das schwächere Signal auch erkannt wurde.
Signal beim Ausschalten	Aus		Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird, wird der ausgewählte Befehl an das nachfolgende Fahrzeug gesendet. Die Dauer des Abschaltvorgangs eingestellt werden.

4.4.3 Menetsávok

A CarMotion rendszerünkkel lehetőség van arra, hogy 3 logikailag független menetsávban haladjon. Az 1-es sáv normál sávként szolgál, a 0-s sávot leállósávként kell használni, pl. egy buszmegállóhoz. A 2-es sávot használhatja például előző- vagy kanyarodó sávként a terepasztalán (21-es ábra).

A sávok ilyenfajta megkülönböztetése azért fontos, hogy a különböző sebességgel közlekedő járművek akár el is tudjanak haladni egymás mellett. Például egy buszmegálló esetében a közeledő jármű nem tudja, hogy az előtte haladó, saját leállósávjában lévő jármű infrajelzésének nincs értelme - vagyis nem kell fékezni, annak ellenére, hogy az elöl haladó jármű 0 km/h sebességet küld. Ezért fontos, hogy a megálló jármű ebben az esetben küldje el a 0 sáv-nak a sávinformációt. A hátulról érkező jármű azonban az 1-es sávban halad, ezért figyelmen kívül hagyja a kapott sebességszintet, és elhalad a megállított jármű mellett.

21-es ábra
Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
Abstandssteuerung
Feineinstellung
Fahrspuren
DCC
Function mapping
Kompatibilitätsmodus
Fernbedienung
Start und Stopp
Verhalten bei langem Aufenthalt
Befehl nach dem Losfahren ausführen
Verhalten bei niedrigem Batteriestand
Magnetsteuerung
Nord: Stopp
Süd: Sanftes Abbremsen
Magnetfolgen
Makros
Direkteinstellung

Infrarot / Abstandssteuerung / Fahrspuren

Dauer des Fahrspurwechsels 16 cm Spurwechsel sofort abschließen beim Anhalten auf einem Stoppmagneten.
 Spurinformaton behalten **Warnung:** Fahrzeug beim nächsten Einschalten wieder auf die gleiche Stelle platzieren

Fahrspur

Fahrspur	Erkannt	Gesendet	editieren	sperrn
Spur 0 (z.B. Haltespur)			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spur 1 (Grundspur)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spur 2			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verkehrsrichtung
Richtung A Verkehrsrichtung sperren
In seltenen Fällen kann es vorkommen, dass Fahrzeuge, die in entgegengesetzter Richtung fahren, sich trotzdem beeinflussen, z.B. wenn es stark reflektierende Wände in der Nähe der Straße gibt. Diese Sonderfälle kann man mit einer vorgegebenen Verkehrsrichtung vermeiden.
Wenn keine Reflektionsprobleme zu erwarten sind, wird empfohlen diese Option unverändert zu lassen.

Notiz: Nach dem Spurwechsel sendet das Fahrzeug für eine kurze Dauer die alte und neue Spurinformaton gleichzeitig.

Spur 0 Spur 1 Spur 2 Spur 2 Spur 1 Spur 0

A „Sávváltás időtartama“ (*Dauer des Fahrspurwechsels*) opció lehetővé teszi, hogy meghatározza azt az úttávolságot, amelyet a jármű megtesz a sávváltásig (22-es ábra). A sávváltást egy mágnessorozat indítja el, és a jármű mindkét sávra vonatkozó információkat egy időre hátraküldi. Ez megakadályozza, hogy a hátulról közeledő jármű túl gyorsan gyorsuljon, és behajtsa az előtte haladó jármű kanyarodási tartományába, aki még nem fejezte be teljesen a sávváltást. A helyzettől függően itt módosítható az érték. A teszt mód itt is hasznos a megfelelő útvonal meghatározásához.

22-es ábra
Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
Abstandssteuerung
Feineinstellung
Fahrspuren
DCC
Function mapping
Kompatibilitätsmodus
Fernbedienung
Start und Stopp
Verhalten bei langem Aufenthalt
Befehl nach dem Losfahren ausführen

Infrarot / Abstandssteuerung / Fahrspuren

Dauer des Fahrspurwechsels 16 cm Spurwechsel sofort abschließen beim Anhalten auf einem Stoppmagneten.
 Spurinformaton behalten **Warnung:** Fahrzeug beim nächsten Einschalten wieder auf die gleiche Stelle platzieren

Fahrspur

Fahrspur	Erkannt	Gesendet	editieren	sperrn
Spur 0 (z.B. Haltespur)			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spur 1 (Grundspur)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spur 2			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verkehrsrichtung
Richtung A Verkehrsrichtung sperren
In seltenen Fällen kann es vorkommen, dass Fahrzeuge, die in entgegengesetzter Richtung fahren, sich trotzdem beeinflussen, z.B. wenn es stark reflektierende Wände in der Nähe der Straße gibt. Diese Sonderfälle kann man mit einer vorgegebenen Verkehrsrichtung vermeiden.
Wenn keine Reflektionsprobleme zu erwarten sind, wird empfohlen diese Option unverändert zu lassen.

A „Sávváltás azonnali befejezése stopmágnesen történő megálláskor” (*Spurwechsel sofort abschliessen beim Anhalten auf einem Stoppmagneten*) jelölőnégyzet bejelölésével lehetőség van, különösen szűk helyeken, automatikusan befejezni a sávváltást, ahol a megfelelő mágnessorozat és a stopmágnes közötti távolság nem elegendő (23-as ábra).

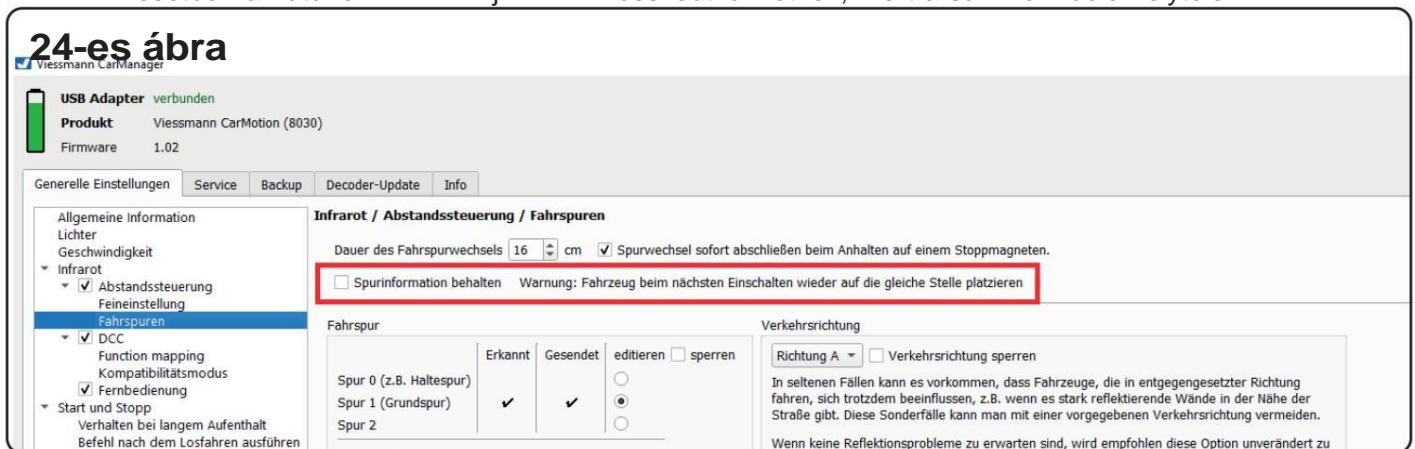


Ha egy jármű nem a fő sávban kerül kikapcsolásra, akkor engedélyezheti a „sávinformációk megtartását” (*Spurinformation behalten* 24-es ábra). A jármű ekkor újra bekapcsoláskor tudja, hogy a szomszédos sávban van, és ezért a megfelelő infravörös parancsokat küldi hátra.

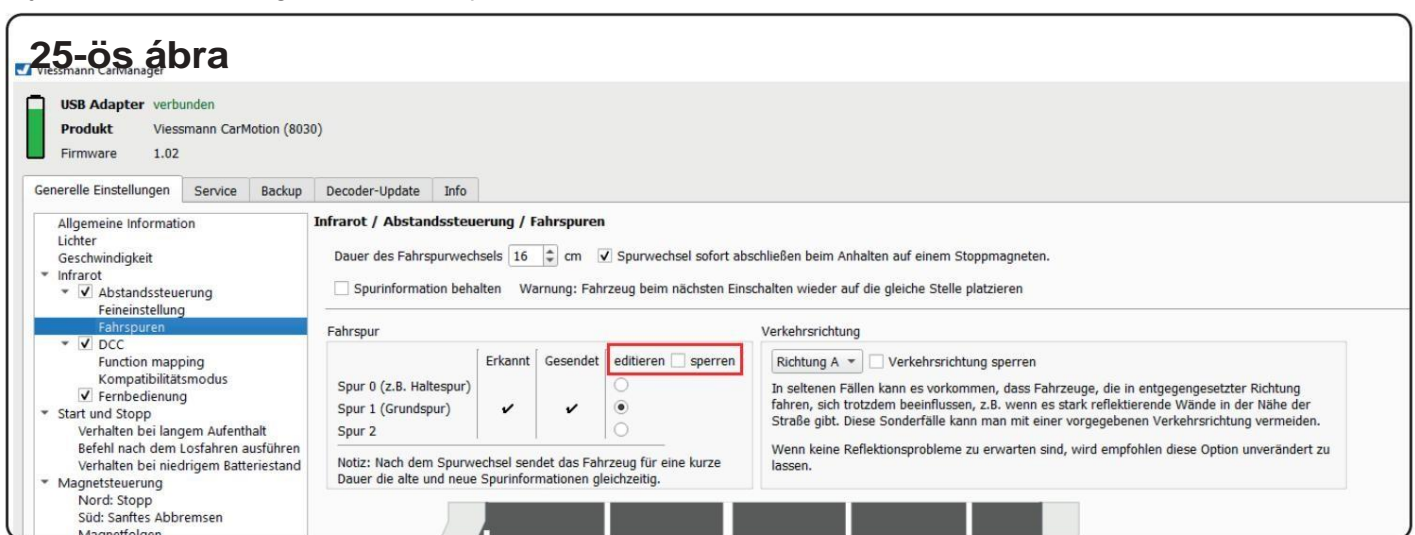
Megjegyzés:

Ebben az esetben azonban újra be kell kapcsolnia a járművet a megfelelő sávban.

Ellenkező esetben a hátulról közeledő járművek összeütközhetnek, mert a sávinformáció helytelen.



A "Menetsáv zárolása" („*Spur sperren*”) opció használatával lehetősége van járművet fix sávhoz rendelni (25-ös ábra). A jármű ekkor nem reagál a sávváltási parancsokra.



Megjegyzés: Ritka esetekben az ellenkező irányba haladó járművek mégis hatással lehetnek egymásra. Ennek általában nincs hatása, kivéve, ha a járművek lassan haladnak és egy jármű pl. a megállóban tartózkodik. Ekkor előfordulhat, hogy egy lassan elhaladó jármű is kedvezőtlen körülmények között megáll.

A "Forgalmi irány blokkolása" (*Verkehrsrichtung sperren*) opcióval lehetősége van rögzített haladási irányt hozzárendelni egy járműhöz. A jármű ekkor csak az azonos irányba haladó járművektől érkező infravörös információra reagál (26-os ábra).

26-os ábra

Viessmann CarManager
USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
 Makros
 Direkteinstellung

Infrarot / Abstandssteuerung / Fahrspuren

Dauer des Fahrspurwechsels 16 cm Spurwechsel sofort abschließen beim Anhalten auf einem Stoppmagneten.
 Spurinformaton behalten Warnung: Fahrzeug beim nächsten Einschalten wieder auf die gleiche Stelle platzieren

Fahrspur	Erkannt	Gesendet	editieren	sperrn
Spur 0 (z.B. Haltespur)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spur 1 (Grundspur)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spur 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Notiz: Nach dem Spurwechsel sendet das Fahrzeug für eine kurze Dauer die alte und neue Spurinformaton gleichzeitig.

Verkehrsrichtung
 Richtung A Verkehrsrichtung sperren
 In seltenen Fällen kann es vorkommen, dass Fahrzeuge, die in entgegengesetzter Richtung fahren, sich trotzdem beeinflussen, z.B. wenn es stark reflektierende Wände in der Nähe der Straße gibt. Diese Sonderfälle kann man mit einer vorgegebenen Verkehrsrichtung vermeiden.
 Wenn keine Reflektionsprobleme zu erwarten sind, wird empfohlen diese Option unverändert zu lassen.

A "Teszt módban" (*Testmodus*) közvetlenül ellenőrizheti, hogy melyik sávban található a jármű. A bal oldali tetővillogó világítása az 1-es sávnak, a jobb oldali tetővillogó világítása a 0-s sávnak felel meg (27-es ábra).

27-es ábra

Viessmann CarManager
USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
 Makros
 Direkteinstellung

Infrarot / Abstandssteuerung / Fahrspuren

Dauer des Fahrspurwechsels 16 cm Spurwechsel sofort abschließen beim Anhalten auf einem Stoppmagneten.
 Spurinformaton behalten Warnung: Fahrzeug beim nächsten Einschalten wieder auf die gleiche Stelle platzieren

Fahrspur	Erkannt	Gesendet	editieren	sperrn
Spur 0 (z.B. Haltespur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spur 1 (Grundspur)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spur 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Notiz: Nach dem Spurwechsel sendet das Fahrzeug für eine kurze Dauer die alte und neue Spurinformaton gleichzeitig.

Testmodus

Verkehrsrichtung
 Richtung A Verkehrsrichtung sperren
 In seltenen Fällen kann es vorkommen, dass Fahrzeug fahren, sich trotzdem beeinflussen, z.B. wenn es stark reflektierende Wände in der Nähe der Straße gibt. Diese Sonderfälle kann man mit einer vorgegebenen Verkehrsrichtung vermeiden.
 Wenn keine Reflektionsprobleme zu erwarten sind, wird empfohlen diese Option unverändert zu lassen.

4.4.4 DCC mód

Ha a DCC mód aktiválva van, a CarMotion járművek a terepasztalon DCC parancsokat tudnak fogadni külső infravörös adóktól, mind a járművektől, mind a helyhez kötött adóktól (28-as ábra).

28-as ábra

Viessmann CarManager
USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen

Infrarot / DCC

Ermöglicht den Empfang von DCC Befehlen von externen Infrarot-Sendern, sowohl von Fahrzeugen, als auch von stationären Sendern auf der Anlage.
 Die Erfassung der Signale ist polaritätsabhängig. Wenn das Fahrzeug auf DCC Befehle nicht reagiert, wechseln Sie bitte die Gleispolarität an dem Infrarot-Sender.

Empfänger aktiv

DCC Adresse 3
 Fahrstufe 28 90 km/h

4.4.4.1 Működés leképezése

Ebben az áttekintésben lehetősége van a kívánt funkciógombokat a jármű funkcióihoz hozzárendelni (29-es ábra).

29-es ábra
 Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**
 Produkt Viessmann CarMotion (8011)
 Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
 Makros
 Direkteinstellung

Infrarot / DCC / Function mapping

	F0	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12
Scheinwerfer und Rückleuchten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
Fernlicht	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
Rundumleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
Bestehende Befehle aufheben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Makro 1 (blinkt nach rechts)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Makro 2 (blinkt nach links)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Anfahr- und Bremsverzögerung aufheben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infrarotsender abschalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Makro 3					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Makro 4					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Makro 5					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Makro 6										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warnblinker										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abfahren / Nordpolmagnet ignorieren										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CV		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Wert		2	4	128	8	1	128	2	4	4	8	0	0

4.4.4.2 Kompatibilitási mód

A kompatibilitási mód segítségével a CarMotion járműveket kompatibilissé teheti azokkal a járművekkel, amelyek DCCar vagy OpenCar formátumot használnak a távolságszabályozáshoz (30-as ábra).

Megjegyzés: Ekkor azonban már nem tudja kihasználni a CarMotion távolságszabályozásban rejlő lehetőségeket. A távolságszabályozás működése sérülhet, a DCCar és OpenCar járművekkel való együttműködés a működés beindítására, és leállítására korlátozódik.

30-as ábra
 Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**
 Produkt Viessmann CarMotion (8011)
 Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
 Makros
 Direkteinstellung

Infrarot / DCC / Kompatibilitätsmodus

DCC Kompatibilitätsmodus für Auffahrerschutz:

Diese Option ermöglicht die Kompatibilität mit Fahrzeugen anderer Hersteller, die DCC für Auffahrerschutz verwenden.
 Wenn diese Kompatibilität nicht benötigt wird, wird empfohlen, diese nicht zu aktivieren, weil keine mehrspurige Fahrt unterstützt wird, eine niedrigere Datenrate verwendet wird, und das Fahrzeug empfindlicher auf externe Störungen reagiert.

4.4.4.3 Távírányító

Ez a fejezet áttekintést nyújt azokról a funkciókról, amelyek jelenleg a Viessmann CarMotion 8401-es távírányítóval vezérelhetők (31-es ábra).

31-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02


Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
- DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
- Fernbedienung
Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
Makros
Direkteinstellung

Infrarot / Fernbedienung

Fernbedienung Art. 8402 erlaubt

Rückwärtsgeschwindigkeit 5 km/h Beschleunigungsrate in Rückwärtsfahrt 5
Timeout 2,0 Sek. Bremsrate in Rückwärtsfahrt 10



Ausschalten
TEST Testen
Richtungsanzeiger links
0 Hauptlichter
1 Fernlicht
Schneller mit 10 km/h
Losfahren
Langsamer mit 10 km/h
Rückwärtsfahrt (lang drucken)
Richtungsanzeiger rechts
Batteriezustand
2 Rundumleuchte
3 Warnblinklicht

Megjegyzés: A jármű hátramenetéhez tartsa lenyomva a gombot, miközben a jármű elejét célozza meg. A gépkocsi tolatólámpái kb. 2 másodperc múlva bekapcsolnak, és a gépkocsi hátrafelé mozog (32-es ábra). A tolatás személyre szabásához a megfelelő CarMotion járműhöz további beállításokat is megadhat, például a tolatási sebességet és a gyorsulási sebességet (33-as ábra).

32-es ábra

Ausschalten

Schneller mit 10 km/h

Rückwärtsfahrt (lang drucken)

Losfahren

Richtungsanzeiger rechts

Langsamer mit 10 km/h

Batteriezustand


33-as ábra

Backup Decoder-Update Info

Infrarot / Fernbedienung

Fernbedienung Art. 8402 erlaubt

Rückwärtsgeschwindigkeit 5 km/h Beschleunigungsrate in Rückwärtsfahrt 5
Timeout 2,0 Sek. Bremsrate in Rückwärtsfahrt 10



Ausschalten
TEST Testen
Schneller mit 10 km/h
Rückwärtsfahrt (lang drucken)

Megjegyzés: A jármű aktuális akkumulátor töltöttségi állapotának megjelenítéséhez nyomja meg a „C gombot” (34-es ábra). Az akkumulátor töltöttségi állapotától függően a kabin belső világítása egy, kettő, három vagy négyszer felvillan:

- Egy rövid villanás: az akkumulátor lemerült vagy majdnem lemerült (0% - 25%).
- Két villanás: az akkumulátor töltöttsége átlag alatt van (25% - 50%).
- Háromszor villog: az akkumulátor töltöttsége átlag feletti (50% - 75%).
- Négy villanás: Az akkumulátor teljesen vagy majdnem teljesen fel van töltve (75% - 100%).

34-es ábra
Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02


Generelle Einstellungen | Service | Backup | Decoder-Update | Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung

Infrarot / Fernbedienung

Fernbedienung Art. 8402 erlaubt

Rückwärtsgeschwindigkeit 5 km/h Beschleunigungsrate in Rückwärtsfahrt 5
 Timeout 2,0 Sek. Bremsrate in Rückwärtsfahrt 10



Ausschalten
 Testen
 Richtungsanzeiger links
 0 Hauptlichter
 1 Fernlicht

Schneller mit 10 km/h
 Losfahren
 Langsamer mit 10 km/h
 2 Rundumleuchte

Rückwärtsfahrt (lang drücken)
 Richtungsanzeiger rechts
 C Batteriezustand
 3 Warnblinklicht

4.5 Indítás és leállítás

Ebben a menüpontban állíthatja be a CarMotion járművek viselkedését be- és kikapcsolás után. A beállítás „Motor késleltetés a bekapcsolás után” („*Motorverzögerung nach Einschalten*”): Meghatározza azt az időtartamot, amely után a motor beindul, miután járművet bekapcsolta (35-ös ábra).

35-ös ábra
Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen | Service | Backup | Decoder-Update | Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand

Start und Stopp

Verzögerungen beim Ein- oder Ausschalten

Motorverzögerung nach Einschalten 2,0 Sek.

Innenbeleuchtung bleibt nach dem Ausschalten bestehen 2,0 Sek.

Notiz: Die Wartezeit beim Ausschalten bedeutet, wie viel Zeit vergeht zwischen der Erkennung des Ausschaltbefehls und der tatsächlichen Abschaltung der Elektronik. Während dieser Zeit sendet das Fahrzeug die Infrarotnachrichten, und, falls so konfiguriert, können von hinten kommende Fahrzeuge anhalten oder sogar ausschalten.

A beállítás: "A belső világítás kikapcsolás után is megmarad" (*Innenbeleuchtung bleibt nach dem Ausschalten bestehen*): azt az időtartamot jelzi, ameddig a fülke belső világítása a kikapcsolási parancs után égve marad (36-os ábra). Ez szimulálja a vezetőoldali ajtó kinyitását, és a vezető kiszállását. A kikapcsolási parancs során az infravörös információ továbbítódik hátrafelé, és ha be van állítva, a mögötte lévő járművek egyidejűleg kikapcsolhatóak.

36-os ábra
 Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
 Produkt Viessmann CarMotion (8011)
 Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand

Start und Stopp

Verzögerungen beim Ein- oder Ausschalten

Motorverzögerung nach Einschalten 2,0 Sek.
Innenbeleuchtung bleibt nach dem Ausschalten bestehen 2,0 Sek.

Notiz: Die Wartezeit beim Ausschalten bedeutet, wie viel Zeit vergeht zwischen der Erkennung des Ausschaltbefehls und der tatsächlichen Abschaltung der Elektronik. Während dieser Zeit sendet das Fahrzeug die Infrarotnachrichten, und, falls so konfiguriert, können von hinten kommende Fahrzeuge anhalten oder sogar ausschalten.

4.5.1 Viselkedés hosszú megállás után

Itt megadhatja, hogyan reagáljon a CarMotion jármű hosszú megállás után (37-es ábra). Ily módon a jármű kabinvilágítása bekapcsolható, valamint a jármű forgóvillogói, és főlámpái egy bizonyos állásidő után lekapcsolhatók. Programozható időkésleltetéssel lehetőség van a jármű lámpáinak időkésleltetéssel történő bekapcsolására, akárcsak a valóságban!

37-es ábra
 Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
 Produkt Viessmann CarMotion (8011)
 Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
 Makros
 Direkteinstellung

Start und Stopp / Verhalten bei langem Aufenthalt

Verhalten bei langem Aufenthalt an einer Stoppstelle

Kabinenbeleuchtung einschalten nach 0 Sek.
 Rundumleuchten ausschalten nach 0 Sek.
 Verzögerung beim Wiedereinschalten der Rundumleuchten nach dem Start 0 Sek.
 Hauptlicht ausschalten nach 0 Sek.
 Verzögerung beim Wiedereinschalten der Hauptbeleuchtung nach dem Start. 0 Sek.
 Losfahrt verzögern 0 Sek.

Wenn die Einstellung 0 Sekunden aufweist, werden die Lichter nicht verändert.
 Bei Neustart des Fahrzeugs werden die Änderungen wieder rückgängig gemacht.

A "Kapcsolja be a kabinvilágítást... után" („*Kabinbeleuchtung einschalten nach...*“) jelölőnégyzet aktiválásával, lehetősége van a vezető kiszállásának szimulálására úgy, hogy az utastér világítása a beállított idő után automatikusan bekapcsol (38-as ábra).

38-as ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- [x] Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
- [x] DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 [x] Fernbedienung
Start und Stopp
- Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
Makros
Direkteinstellung

Start und Stopp / Verhalten bei langem Aufenthalt

Verhalten bei langem Aufenthalt an einer Stoppstelle

<input type="checkbox"/> Kabinenbeleuchtung einschalten nach	0	Sek.
<input type="checkbox"/> Rundumleuchten ausschalten nach	0	Sek.
Verzögerung beim Wiedereinschalten der Rundumleuchten nach dem Start	0	Sek.
<input type="checkbox"/> Hauptlicht ausschalten nach	0	Sek.
Verzögerung beim Wiedereinschalten der Hauptbeleuchtung nach dem Start	0	Sek.
Losfahrt verzögern	0	Sek.

Wenn die Einstellung 0 Sekunden aufweist, werden die Lichter nicht verändert.
Bei Neustart des Fahrzeugs werden die Änderungen wieder rückgängig gemacht.

A jármű forgóvillogói ugyanúgy kikapcsolhatók a "Jelzőfények kikapcsolása után..." (*Rundumleuchten ausschalten nach..*) beállítással. Csakúgy, mint a valóságban, lehetősége van arra is, hogy az utazás folytatásakor automatikusan újra bekapcsolja őket (39-es ábra).

39-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- [x] Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
- [x] DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 [x] Fernbedienung
Start und Stopp
- Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
Makros
Direkteinstellung

Start und Stopp / Verhalten bei langem Aufenthalt

Verhalten bei langem Aufenthalt an einer Stoppstelle

<input type="checkbox"/> Kabinenbeleuchtung einschalten nach	0	Sek.
<input checked="" type="checkbox"/> Rundumleuchten ausschalten nach	1	Sek.
Verzögerung beim Wiedereinschalten der Rundumleuchten nach dem Start	0	Sek.
<input type="checkbox"/> Hauptlicht ausschalten nach	0	Sek.
Verzögerung beim Wiedereinschalten der Hauptbeleuchtung nach dem Start	0	Sek.
Losfahrt verzögern	0	Sek.

Wenn die Einstellung 0 Sekunden aufweist, werden die Lichter nicht verändert.
Bei Neustart des Fahrzeugs werden die Änderungen wieder rückgängig gemacht.

Ugyanezek a beállítások elvégezhetők a jármű főlámpáinál is a "Főlámpák kikapcsolása után..." (*Hauptlichter ausschalten nach..*) alatt (40-es ábra). Egy kis különlegesség itt a lámpák ismételt felkapcsolása utáni gyorsulási késleltetés, így a jármű csak a lámpák felkapcsolása után indul újra.

4.5.2 Parancs végrehajtása elindulás után

Ebben a menüpontban vezérlőparancsot rendelhet a járműhöz, miután az újra indult egy megállási pontnál. Ez attól függ, hogy melyik sávban halad (4-es ábra).

40-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
- DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
- Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
- Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
Makros
Direkteinstellung

Start und Stopp / Verhalten bei langem Aufenthalt

Verhalten bei langem Aufenthalt an einer Stoppstelle

Kabinenbeleuchtung einschalten nach 0 Sek.
 Rundumleuchten ausschalten nach 0 Sek.
Verzögerung beim Wiedereinschalten der Rundumleuchten nach dem Start 0 Sek.
 Hauptlicht ausschalten nach 1 Sek.
Verzögerung beim Wiedereinschalten der Hauptbeleuchtung nach dem Start 0 Sek.
Losfahrt verzögern 0 Sek.

Wenn die Einstellung 0 Sekunden aufweist, werden die Lichter nicht verändert.
Bei Neustart des Fahrzeugs werden die Änderungen wieder rückgängig gemacht.

41-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
- DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
- Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
- Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
Makros
Direkteinstellung

Start und Stopp / Befehl nach dem Losfahren ausführen

Wenn das Fahrzeug an einer Stoppstelle angehalten hat (z.B. wegen einer Stoppspule) und es nachher wieder losfährt, werden die ausgewählten Befehle ausgeführt, davon abhängig, auf welcher Fahrspur sich das Fahrzeug befindet. Das erlaubt, zum Beispiel, dass das Fahrzeug seine Richtungsblinker bei der Abfahrt nur dann aktiviert, wenn es aus einer Haltespur losfährt, nicht aber wenn es von einem Bahnübergang losfährt.
Die Befehle funktionieren genau so wie bei den Magnetfolgen und benutzen die gleichen Einstellungen.

Befehl für Spur 0 (z.B. Haltespur)	Bestehende Befehle aufheben
Befehl für Spur 1 (Grundspur)	<kein Befehl>
Befehl für Spur 2	<kein Befehl>

4.5.3 Viselkedés alacsony akkumulátorszint esetén

Ha a járműnek nagyon alacsony az akkumulátor töltöttségi szintje, itt beállíthatja, hogy a jármű hogyan reagáljon erre.

Ebben a menüben három különböző viselkedést rendelhet a járműhöz. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, akkor a járműnek parancsot adhat a sebességet, pl. 30 km/h-ra csökkenteni, és felkapcsolni a vészvillogót.

Kiadhatja a megállási parancsot is, és elküldheti a leállítási parancsot a mögötte haladó járműveknek (42-es ábra).

Megjegyzés: Olyan bekapcsolt járművek, melyek előtt halad, vagy már áll egy alacsony akkumulátor töltöttségű jármű, és ezért ők is leállásra kényszerülnek, csak akkor indulnak újra, ha távirányítóval (play- gomb) tovább haladásra utasítjuk, vagy egyszer ki-bekapcsoljuk őket. Egy másik lehetőség, hogy egy vezetésre kész járművet helyezünk elé, és hagyjuk elindulni. Ezáltal a korábban végrehajtott leállási parancs törlődik.

42-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
- DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
- Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand

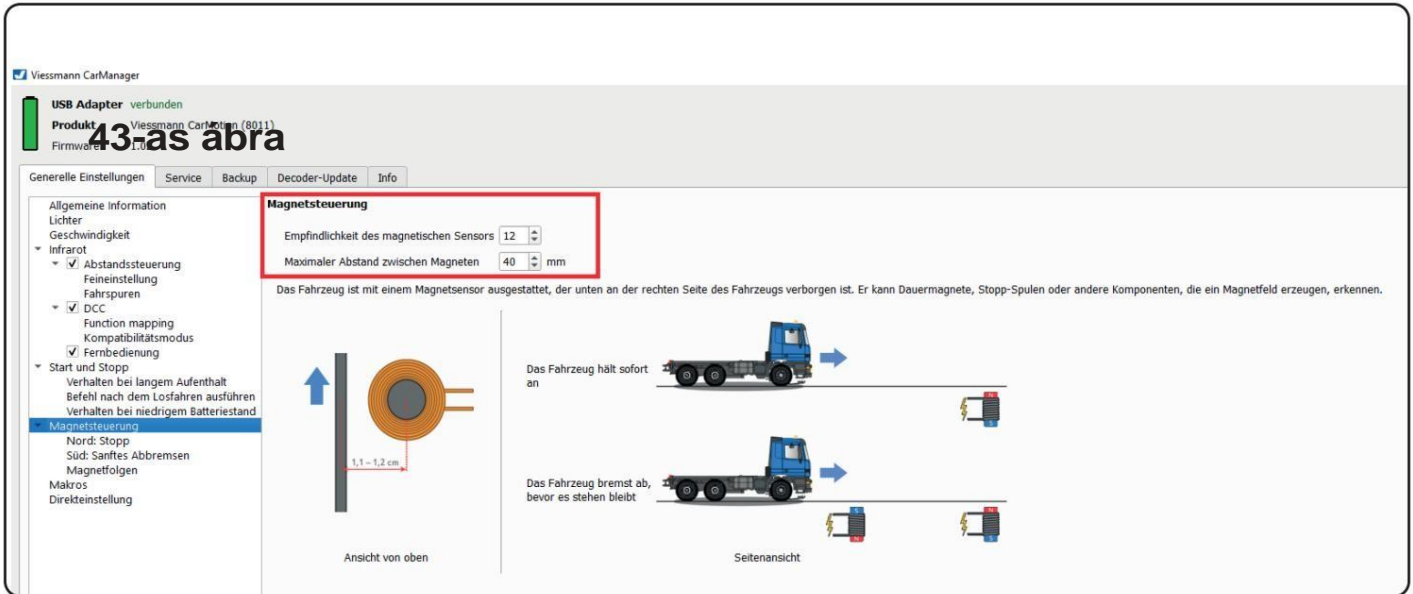
Start und Stopp / Verhalten bei niedrigem Batteriestand

Verhalten bei sehr niedrigem Batteriestand

Einstellung der maximalen Geschwindigkeit auf 30 km/h
 Warnblinklicht (beide Rundumleuchten eingeschaltet)
 Stoppen und Folgefahrzeuge anhalten (über Infrarot)

4.6 Mágnesvezérlés

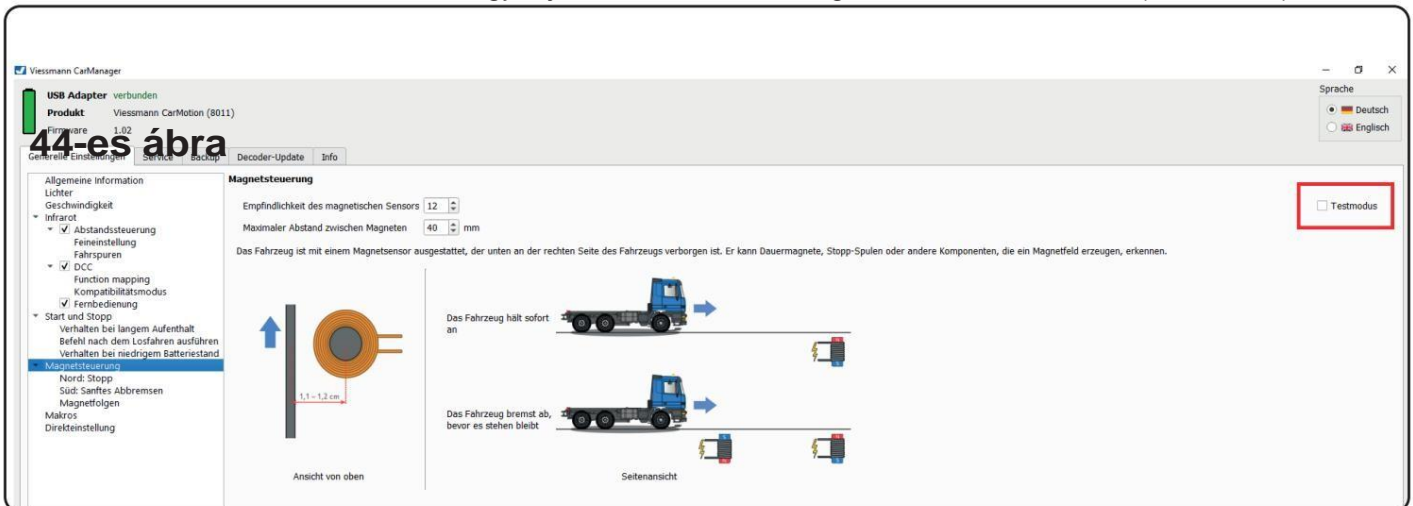
A CarMotion járművek mágnesestér- érzékelővel (HALL) vannak felszerelve a jármű jobb oldalán (utasoldalon). A mágneses-érzékelő arra szolgál, hogy észlelje az elektromágneses leállító tekerceket, állandó mágneseket vagy más, mágneses teret generáló alkatrészeket. Ebben a menüben állíthatja be a mágnesestér érzékenységet. A z érzékelési sugarának tartománya pl. állandó mágnesnél befolyásolható (43-es ábra).



Ezenkívül a mágneses érzékelő információt kaphat a beépített állandó mágnesek közötti maximális távolságokról. Ez az információ különösen fontos a mágnesvezérléshez.

Megjegyzés: Minél érzékenyebb a mágnesestér- érzékelő, annál érzékenyebb a külső mágneses mezők interferenciájára.

Itt is a "teszt móddal" ellenőrizhető, hogy a jármű felismeri-e a mágneseket menet közben (44-es ábra).



4.6.1 Észak: Stop

Ebben a menüpontban beállíthatja a jármű megállási viselkedését, amikor az álló helyzetben van, vagy amikor a mágneses érzékelő segítségével északi pólust (stop parancs) észlel az úton.

Ha aktiválja a jelölőnégyzetet, csak akkor van lehetősége a jármű megállítására, ha a jármű már fékez (45-ös ábra). Ellenkező esetben a jármű figyelmen kívül hagyja az északi sarkot (stop parancs), és normál sebességgel halad tovább. Ez az opció különösen hasznos a közlekedési lámpákkal ellátott kereszteződéseknel, például a sárga jelzőlámpával való átkeléshez. Ehhez két elektromágneses leállító tekercsre van szükség, amelyek egymáshoz vannak kapcsolva. Az egyik tekercs kioldója a lassú sebességű szakasznak (a déli pólus az útfelület felé néz), a másik leállító tekercs (északi pólus felfelé) pedig normál megállási pontként szolgál a közlekedési lámpa előtt. Amint a jelzőlámpa pirosra vált, de a jármű már áthaladt a Déli-sarkon, a jármű figyelmen kívül hagyja a stop parancsot, és áthalajt a jelzőlámpán, amikor az sárga.

45-ös ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
- DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
- Fernbedienung
Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen

Magnetsteuerung / Nord: Stopp

Sofortiges Anhalten
(Die normalen Stopp- und Haltespulen haben oben einen magnetischen Nordpol.)

Anhalten nur, wenn das Fahrzeug schon brems.

Automatisches Weiterfahren nach einer bestimmten Zeitspanne.
[Fahrspurbezogene Optionen](#)

Sanftes Stoppen bei langsamen Fahrgeschwindigkeiten

Ein magnetischer Nordpol stoppt das Fahrzeug in der Regel sofort. Wenn aber das Fahrzeug bereits sehr langsam fährt diesem Fall sanft angehalten werden.

Nagyon hasznos beállítás az automatikus tovább közlekedés egy bizonyos idő elteltével. Annak érdekében, hogy a vezetési művelet a lehető legváltozatosabb legyen, akár véletlenszerűen is kiválasztható egy időtartam. A jármű ezután magától, és véletlenszerűen halad tovább ezen a korlátozott időtartamon belül minden megállóban. Az időtartam 1 és 255 másodperc között választható (46-os ábra).

Megjegyzés: A megállóhelyeken történő automatikus továbbhaladás lehetősége gyárilag ki van kapcsolva.

46-os ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
- DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
- Fernbedienung
Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand

Magnetsteuerung / Nord: Stopp

Sofortiges Anhalten
(Die normalen Stopp- und Haltespulen haben oben einen magnetischen Nordpol.)

Anhalten nur, wenn das Fahrzeug schon brems.

Automatisches Weiterfahren nach einer bestimmten Zeitspanne. 30 Sek. + zufällig bis zu 0 Sek.

[Fahrspurbezogene Optionen](#)

Sanftes Stoppen bei langsamen Fahrgeschwindigkeiten

Ein magnetischer Nordpol stoppt das Fahrzeug in der Regel sofort. Wenn aber das Fahrzeug bereits sehr langsam fährt, kann es in diesem Fall sanft angehalten werden.

Warnung: Wenn die Kriechgeschwindigkeit zu hoch und die Bremsrate zu niedrig ist, besteht die Gefahr, dass das Fahrzeug den

Lehetősége van arra is még, hogy a járművet a sávtól függően véletlenszerűen hajtsa tovább (47-es ábra).

Így rengeteg lehetőség áll rendelkezésére bizonyos forgatókönyvek szimulálására az Ön CarMotion-terepasztalán!

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

47-es ábra

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
- DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
- Fernbedienung
Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen

Magnetsteuerung / Nord: Stopp

Sofortiges Anhalten
(Die normalen Stopp- und Haltespulen haben oben einen magnetischen Nordpol.)

Anhalten nur, wenn das Fahrzeug schon brems.

Automatisches Weiterfahren nach einer bestimmten Zeitspanne.

Spur 0 (z.B. Haltespur)
 Spur 1 (Grundspur)
 Spur 2
[gemeinsame Option für alle Spuren](#)

Sanftes Stoppen bei langsamen Fahrgeschwindigkeiten

Ein magnetischer Nordpol stoppt das Fahrzeug in der Regel sofort. Wenn aber das Fahrzeug bereits sehr langsam fährt, kann es

A lassú menetsebességnél történő finom megállás almenüjében választhat, hogy a jármű egy megállási ponton finoman fékezzen (48-as ábra). Bár csak nagyon rövid féktávot lehet használni, mert nem szabad áthajtani a mágnesen, elkerülhető a hirtelen megállás. Ez az opció már gyárilag aktiválva van. Ezenkívül aktiválhatja a finom megállást, ha a sebesség egy bizonyos szint alá esik. Itt 1 km/h-tól maximum 30 km/h-ig állíthatja be a sebességet.

Mindkét esetben a fékezési sebességet is beállíthatja az igényeinek megfelelően.

Tipp: Javasoljuk, hogy egy déli pólust helyezzen el a megálló előtt, hogy a jármű egy megállási ponton ne álljon meg hirtelen, hanem finoman és egyenletesen álljon meg.

48-as ábra

4.6.2 **Dél: enyhe lassítás**

A déli pólus segítségével finom fékezési folyamatot indíthat el a járművön. A jármű a beállított kúszási sebességig lefékez a beállított féktávon, függetlenül a kezdeti sebességtől. A kúszósebesség elérése után a jármű addig tartja ezt a sebességet, amíg el nem ér egy megállási pontot, vagy egy kiválasztott idő- vagy távolsághatárt. Ha túllép egy idő- vagy helyhatárt, és a jármű nem találkozott megállási ponttal ezen a határon belül, a jármű folytatja a normál vezetési műveleteket.

Az az időtartam, ameddig a járműnek kúszási sebességgel kell haladnia, 1 és 255 másodperc között korlátozható (49-es ábra).

49-es ábra

A kúszó sebességgel megtehető távolság maximum 255 cm-re állítható be (50-es ábra).

50-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**

Produkt Viessmann CarMotion (8011)

Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand

Magnetsteuerung / Süd: Sanftes Abbremsen

S Sanftes Bremsen
(Eine umgedreht montierte Stoppspule kann ebenfalls verwendet werden. Der sanfte Bremsmodus verlangsamt das Fahrzeug auf die definierte Kriechgeschwindigkeit bis zum Erreichen einer Stoppspule oder einer gewählten Begrenzung diese Geschwindigkeit bei.)

Zeitlimit 0 Sek.

Fahrstrecke 30 cm

Kriechgeschwindigkeit

Bremsweg

A kúszó sebesség maximum 30 km/h-ra korlátozható (51-es ábra).

Az állítható féktávolság maximum 100 cm lehet (51-es ábra).

51-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter **verbunden**

Produkt Viessmann CarMotion (8011)

Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen

Magnetsteuerung / Süd: Sanftes Abbremsen

S Sanftes Bremsen
(Eine umgedreht montierte Stoppspule kann ebenfalls verwendet werden.)
Der sanfte Bremsmodus verlangsamt das Fahrzeug auf die definierte Kriechgeschwindigkeit über den angegebenen Bremsweg, unabhängig von der Kriechgeschwindigkeit bis zum Erreichen einer Stoppspule oder einer gewählten Begrenzung diese Geschwindigkeit bei. Wenn eine zeitliche oder örtliche Begrenzung definiert ist, wird die Kriechgeschwindigkeit bis zum Erreichen dieser Begrenzung beibehalten.

Zeitlimit 0 Sek.

Fahrstrecke 30 cm

Kriechgeschwindigkeit

Bremsweg

Tip: Tetszés szerint meghosszabbíthatja azt az útvonalat, amelyen csökkentett sebességgel szeretne haladni, ha több déli pólus mágnezt helyez el a beállított határokon belül. Ez különösen hasznos a CarMotion terepasztaloknál, ahol a különböző hosszúságú útvonalakat kúszó sebességgel kell megvalósítani anélkül, hogy módosítani kellene a jármű beállításait.

Megjegyzés: A mágneseknek legalább 5 cm-re kell lenniük egymástól, hogy a jármű ne értelmezze kettős déli pólusként.

4.6.3 Mágnessorrendek

Más járműrendszerekkel való kompatibilitás biztosítása érdekében ezekhez a mágnessorozatokhoz gyárilag a következő funkciók vannak hozzárendelve:

N: Azonnali leállítás

S: Egyenletes fékezés

SN: Törli a meglévő mágnesparancsokat: Az irányjelzők kikapcsolva, a régi sebesség visszaáll, és a sáv visszaáll az alapsávra.

SS: Tájékoztatót ad a járműveknek a sávváltásról a leállósávba a távolságszabályozás érdekében.

SNN: 30 cm-ig jobbra villog, ezalatt a sebesség 30 km/h-ra van korlátozva.

SNS: 30 cm-ig balra villog, ezalatt a sebesség 30 km/h-ra van korlátozva.

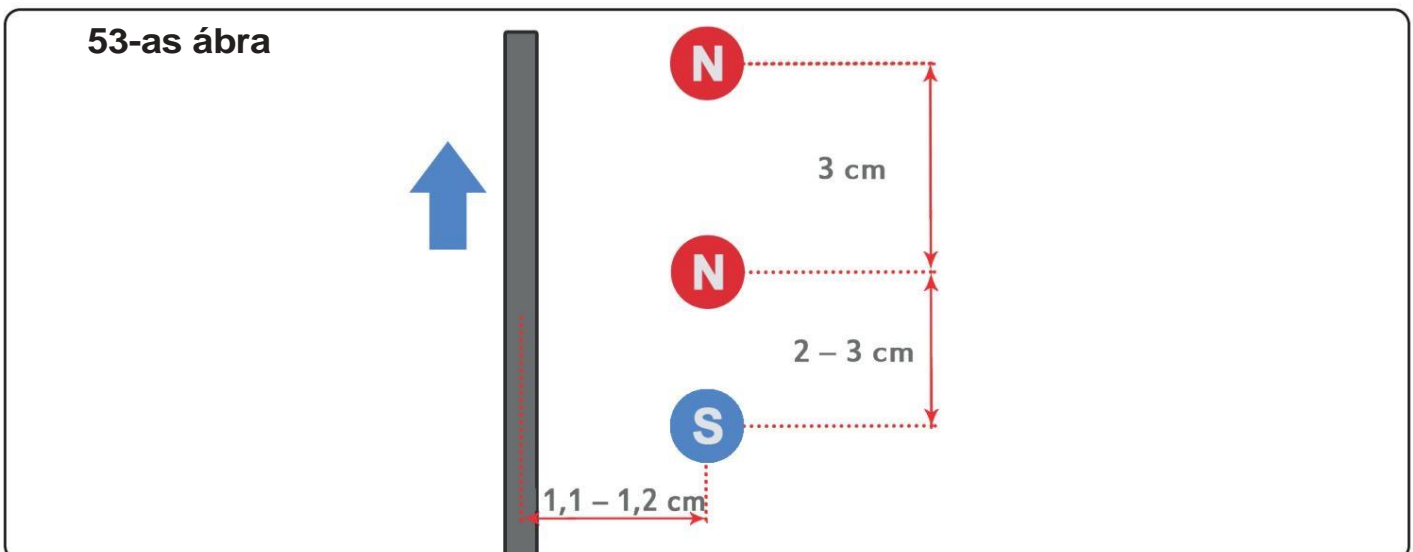
SSN: 30 km/h-ra korlátozza a sebességet

SSS: Kapcsolja be a távolsági fényt



Megjegyzés: Az egyes északi és déli pólusok nem változtathatók, és mindig megállási pontot (északi pólus) vagy akár fékezést (déli pólus) jelentenek a CarMotion járművek számára.

Megjegyzés: Az egyes mágnesek elrendezését egy mágnessorozatban mindig a jármű haladási irányában kell nézni. Ezt a jármű mágneses érzékelője (Hall-érzékelő) is felismeri, és végrehajtja a tárolt parancsot. Az érzékelőnek viszonylag nagy érzékelési tartománya van. Az optimális működés érdekében javasoljuk, hogy az állandó mágneseket közvetlenül az útfelület alá helyezze úgy, hogy középpontjuk 1,1-1,2 cm-rel jobbra legyen a vezetőhuzaltól vagy a mágnesszalag közepétől. A mágnesek között 3 cm-es távolság javasolt, ha két különböző pólusú mágnes van, a távolság helytakarékoság miatt 2 cm-re csökkenthető (53-as ábra).



Az egyes vezérlőparancsok az Ön igényei szerint állíthatók be. Vezérlőparancsok állnak az Ön rendelkezésére, amelyeket a "Makrók" menüben egyénileg konfigurálhat (54-es ábra). Lehetősége van minden járműhöz egyedi vezérlőparancsot rendelni azonos mágnessorozattal!

Változtatosság az egyéni vezetéshez a CarMotion járműveinkkel!

Az egyes vezérlőparancsok további konfigurálásával kapcsolatos további részletekért lásd a következő 4.7.0 "Makrók" fejezetet.

10. ábra



4.7 Makrók

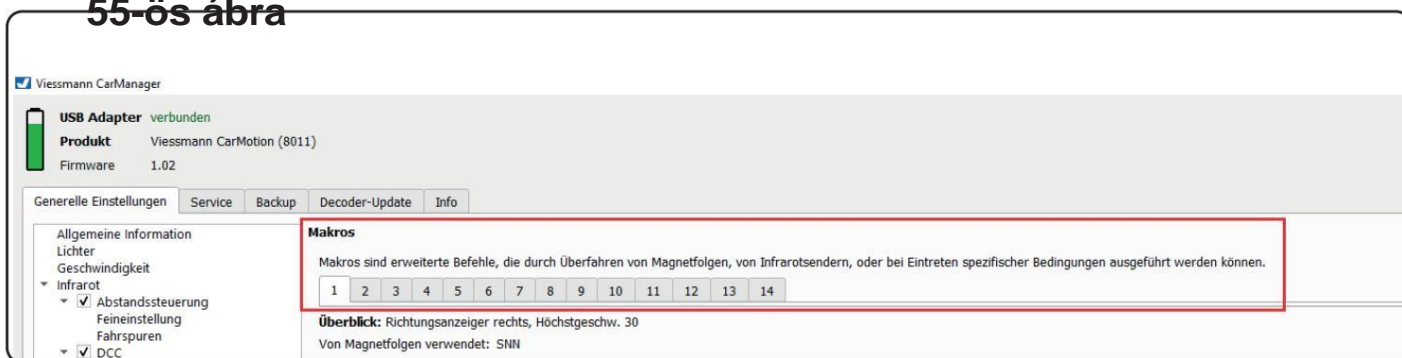
Ebben a menüpontban megtalálja a lehetőséget, hogy terepasztala működését a CarMotion járművekkel még egyedibbé, és változatosabbá tegye.

A makrók olyan speciális parancsok, amelyek mágneses sorozatok áthaladásával, infravörös sugárzókkal vagy bizonyos feltételek teljesülése esetén aktiválhatók.

A felső fülcsávban 14 különböző makró között válthat, és egyénileg igazíthatja azokat a vezetési igényekhez (55-ös ábra).

Minden makró mögött van egy vezérlőparancs, amely tovább konfigurálható. Alapértelmezés szerint az első 5 makróhoz vezérlőparancsok vannak hozzárendelve. A 3–5. makrókat bármikor személyre szabhatja.

55-ös ábra



Az "Áttekintés"-ben láthatja, hogy melyik vezérlőparancs kerül végrehajtásra, és melyik mágnessorozattal váltja ki (56-os ábra).

A végrehajtandó parancsot a CarManager "Mágneses sorozatok" almenüjében adhatja meg (lásd a 4.6.3. fejezetet).

Példa: Az SNN mágnessorozat az 1. makróhoz van hozzárendelve. A jármű jobb oldalon villogni fog, amikor keresztezi ezt a mágnessorozatot, és a sebesség legfeljebb 30 km/h-ra korlátozódik. A vezérlési parancsot 30 cm távolságban hajtják végre. A mágnessorozathoz itt más makrókat rendelhetünk (lásd 54-es ábra), vagy sebesség- és útkorlátozást is beállíthatunk. Ha ezt a vezérlőparancsot tovább kívánjuk az igényeinkhez igazítani, akkor a "Makrók" beállításainál az 1-es makrókat választjuk. Ahogy látja, az összefoglalóban pontosan ez a vezérlőparancs a funkciójában van összefoglalva (lásd 56-os ábra).

56-os ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
- Feineinstellung
- Fahrspuren
- DCC
- Function mapping
- Kompatibilitätsmodus
- Fernbedienung
Start und Stopp

Makros
Makros sind erweiterte Befehle, die durch Überfahren von Magnetfolgen, von Infrarotsendern, oder bei Eintreten spezifischer Bedingungen ausgeführt werden.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Überblick: Richtungsanzeiger rechts, Höchstgeschw. 30
Von Magnetfolgen verwendet: SNN

Bestehende Fahr- und Funktionsbefehle aufheben, bevor der Rest des Makros ausgeführt wird.
 Makro wird nur ausgeführt, wenn ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

A két jelölőnégyzet segítségével beállíthatja a járművet az alapsebességre, és töröl minden olyan ideiglenes vezetési információt, amelyet más külső vezérlőparancsok okoztak, és csak ezután hajthatja végre az ehhez a makróhoz rendelt parancsokat (57-es ábra). Másrészt csak akkor futtathat makrót, ha a jármű egy másik előtt haladó jármű mögött van.

57-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
- Feineinstellung
- Fahrspuren
- DCC
- Function mapping
- Kompatibilitätsmodus
- Fernbedienung
Start und Stopp
Verhalten bei langem Aufenthalt
Befehl nach dem Losfahren ausführen

Makros
Makros sind erweiterte Befehle, die durch Überfahren von Magnetfolgen, von Infrarotsendern, oder bei Eintreten spezifischer Bedingungen ausgeführt werden.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Überblick: Richtungsanzeiger rechts, Höchstgeschw. 30
Von Magnetfolgen verwendet: SNN

Bestehende Fahr- und Funktionsbefehle aufheben, bevor der Rest des Makros ausgeführt wird.
 Makro wird nur ausgeführt, wenn ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Funktionen
Geschwindigkeit
Fahrspur (für IR Abstandssteuerung)

Bizonyos vezetési parancsokhoz további kiegészítő "világítási funkciókat" is aktiválhat a járművön (58-as ábra).

58-as ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
Lichter
Geschwindigkeit
Infrarot
- Abstandssteuerung
- Feineinstellung
- Fahrspuren
- DCC
- Function mapping
- Kompatibilitätsmodus
- Fernbedienung
Start und Stopp
Verhalten bei langem Aufenthalt
Befehl nach dem Losfahren ausführen
Verhalten bei niedrigem Batteriestand
Magnetsteuerung
Nord: Stopp
Süd: Sanftes Abbremsen
Magnetfolgen
Makros
Direkteinstellung

Makros
Makros sind erweiterte Befehle, die durch Überfahren von Magnetfolgen, von Infrarotsendern, oder bei Eintreten spezifischer Bedingungen ausgeführt werden.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Überblick: Fernlicht an, Höchstgeschw. 30
Von Magnetfolgen verwendet: SSN

Bestehende Fahr- und Funktionsbefehle aufheben, bevor der Rest des Makros ausgeführt wird.
 Makro wird nur ausgeführt, wenn ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Funktionen
keine Änderung Scheinwerfer und Rückleuchten
einschalten Fernlicht
keine Änderung Rundumleuchten
keine Änderung Richtungsanzeiger, links
keine Änderung Richtungsanzeiger, rechts

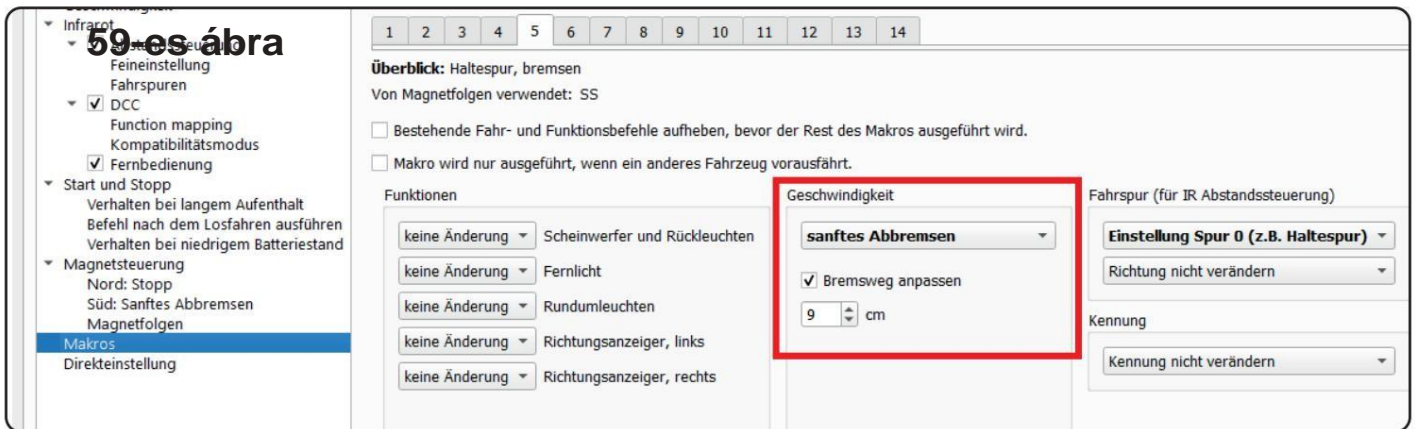
Geschwindigkeit
Geschwindigkeitsbegrenzung
30 km/h

Fahrspur (für IR Abstandssteuerung)
Spur nicht ändern
Richtung nicht verändern

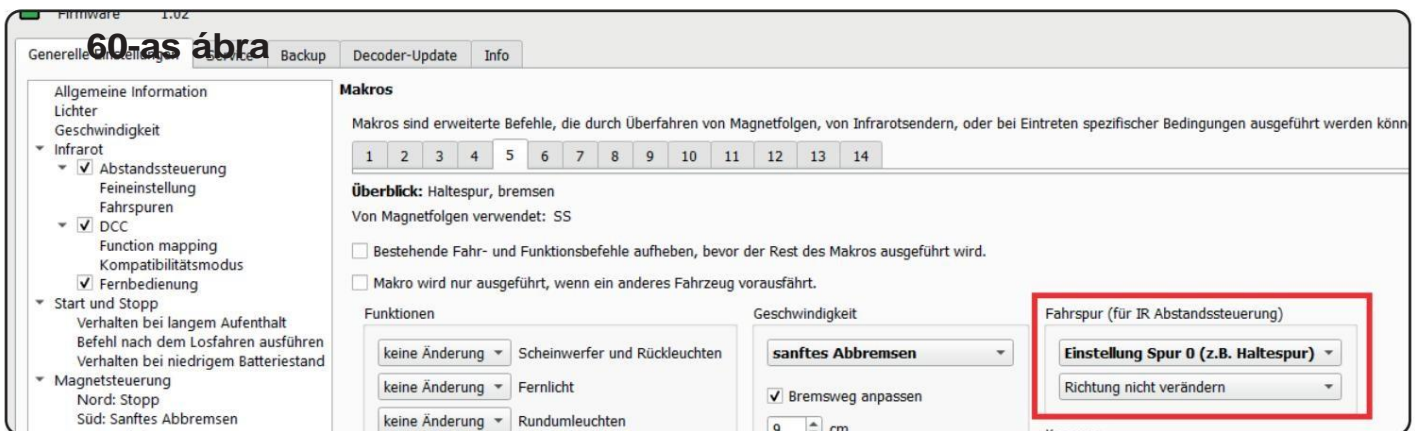
Kennung
Kennung nicht verändern

Endbedingungen (Geschwindigkeiten und Funktionen, die von diesem Makro aktiviert waren, werden aufgehoben)

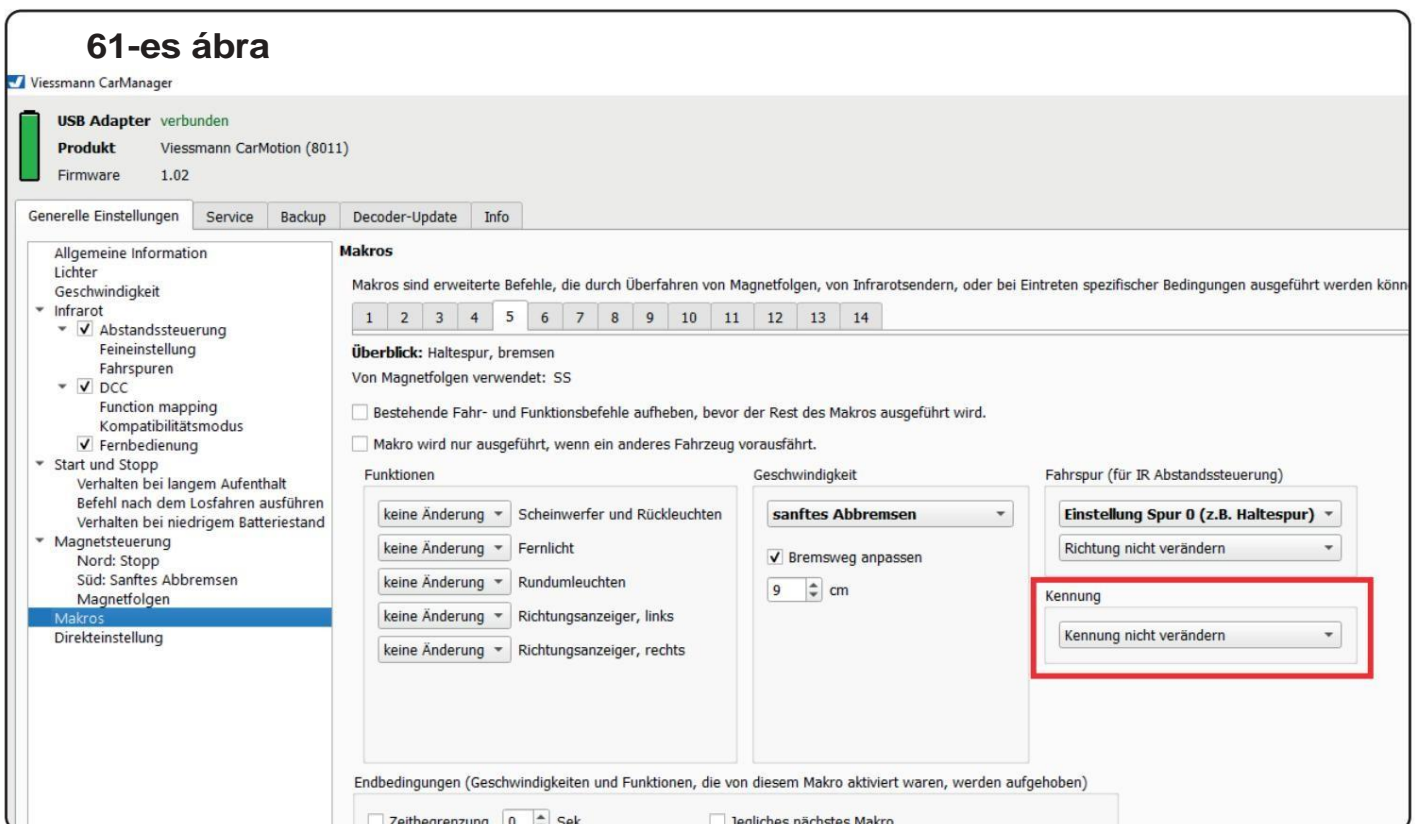
A „Sebesség” mezőben befolyásolhatja a jármű vezetési viselkedését. Tehát pl. megadhat egy maximális sebességhatárt, vagy megadhatja a járműnek azt az információt, hogy finoman fékezzen ezen a mágnessorozaton. Kiegészítő lehetőségként megadhat egy Ön által meghatározott féktávot a járműhöz (59-es ábra).



A járműnek „sáv- vagy irányinformációt” is megadhat, miközben a jármű végrehajtja az irányítási parancsot (60-as ábra).



Egy másik lehetőség a jármű „azonosítójának” engedélyezése vagy tiltása egy vezérlőparancs alatt (61-es ábra).



A makróval társított vezérlőparancs végrehajtását azonban a saját maga által választott feltételek szerint is leállíthatja. Lehetősége van például arra, hogy a parancsot egy bizonyos idő vagy távolság elteltével leállítsa a „balra villogás” vezérlőparancssal. A gyári beállítás itt például 30 cm. A parancsot egy másik mágnessorozat keresztvezésével is befejezheti, vagy egy északi pólustól függővé teheti (megállás vagy újraindítás egy megállási ponton) (62-es ábra).

62-es ábra

Viessmann CarManager
 USB Adapter verbunden
 Produkt Viessmann CarMotion (8011)
 Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
Makros
 Direkteinstellung

Makros
 Makros sind erweiterte Befehle, die durch Überfahren von Magnetfolgen, von Infrarotsendern, oder bei Eintreten spezifischer Bedingungen ausgeführt werden können

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Überblick: Richtungsanzeiger links, Höchstgeschw. 30
 Von Magnetfolgen verwendet: SNS

Bestehende Fahr- und Funktionsbefehle aufheben, bevor der Rest des Makros ausgeführt wird.
 Makro wird nur ausgeführt, wenn ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Funktionen
 keine Änderung Scheinwerfer und Rückleuchten
 keine Änderung Fernlicht
 keine Änderung Rundumleuchten
 einschalten Richtungsanzeiger, links
 ausschalten Richtungsanzeiger, rechts

Geschwindigkeit
 Geschwindigkeitsbegrenzung
 30 km/h

Fahrspur (für IR Abstandssteuerung)
 Spur nicht ändern
 Richtung nicht verändern

Kennung
 Kennung nicht verändern

Endbedingungen (Geschwindigkeiten und Funktionen, die von diesem Makro aktiviert waren, werden aufgehoben)

Zeitbegrenzung 0 Sek.
 Fahrstrecke 30 cm
 Jegliches nächstes Makro
 Auf einem Nordmagneten angehalten
 Von einem Nordmagneten losgefahren

Megjegyzés: A mágnessorozathoz rendelt parancstól függően egyes opciók kölcsönösen kizárhatják egymást. Ezek a mezők ezután szürkén jelennek meg, és nem választhatók ki. Például az 1. és 2. makróval mindkét irányjelző nem aktiválható egyszerre (63-as ábra).

63-as ábra

Viessmann CarManager
 USB Adapter verbunden
 Produkt Viessmann CarMotion (8011)
 Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
Makros
 Direkteinstellung

Makros
 Makros sind erweiterte Befehle, die durch Überfahren von Magnetfolgen, von Infrarotsendern, oder bei Eintreten spezifischer Bedingungen ausgeführt werden können

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Überblick: Richtungsanzeiger links, Höchstgeschw. 30
 Von Magnetfolgen verwendet: SNS

Bestehende Fahr- und Funktionsbefehle aufheben, bevor der Rest des Makros ausgeführt wird.
 Makro wird nur ausgeführt, wenn ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Funktionen
 keine Änderung Scheinwerfer und Rückleuchten
 keine Änderung Fernlicht
 keine Änderung Rundumleuchten
 einschalten Richtungsanzeiger, links
ausschalten Richtungsanzeiger, rechts

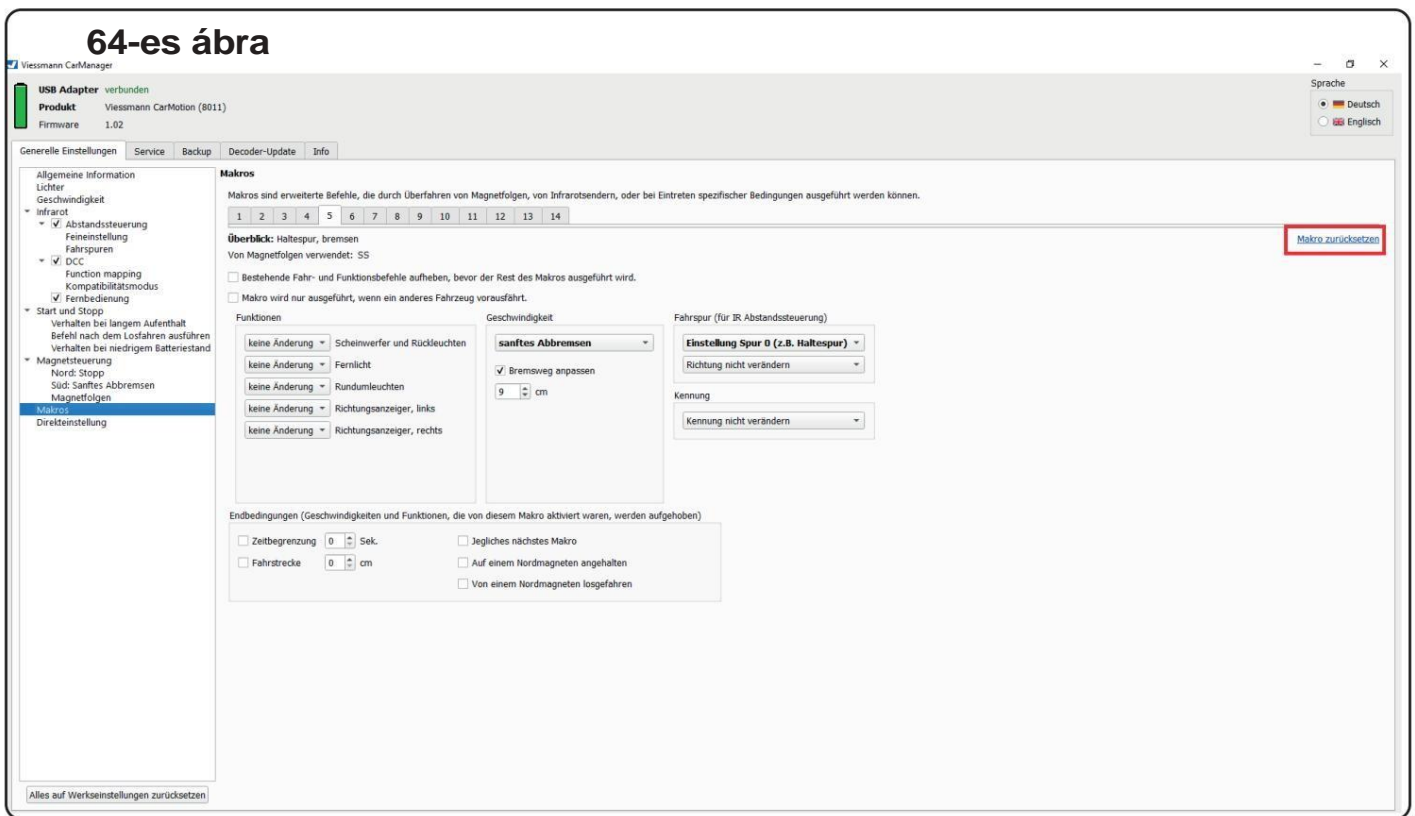
Geschwindigkeit
 Geschwindigkeitsbegrenzung
 30 km/h

Fahrspur (für IR Abstandssteuerung)
 Spur nicht ändern
 Richtung nicht verändern

Kennung
 Kennung nicht verändern

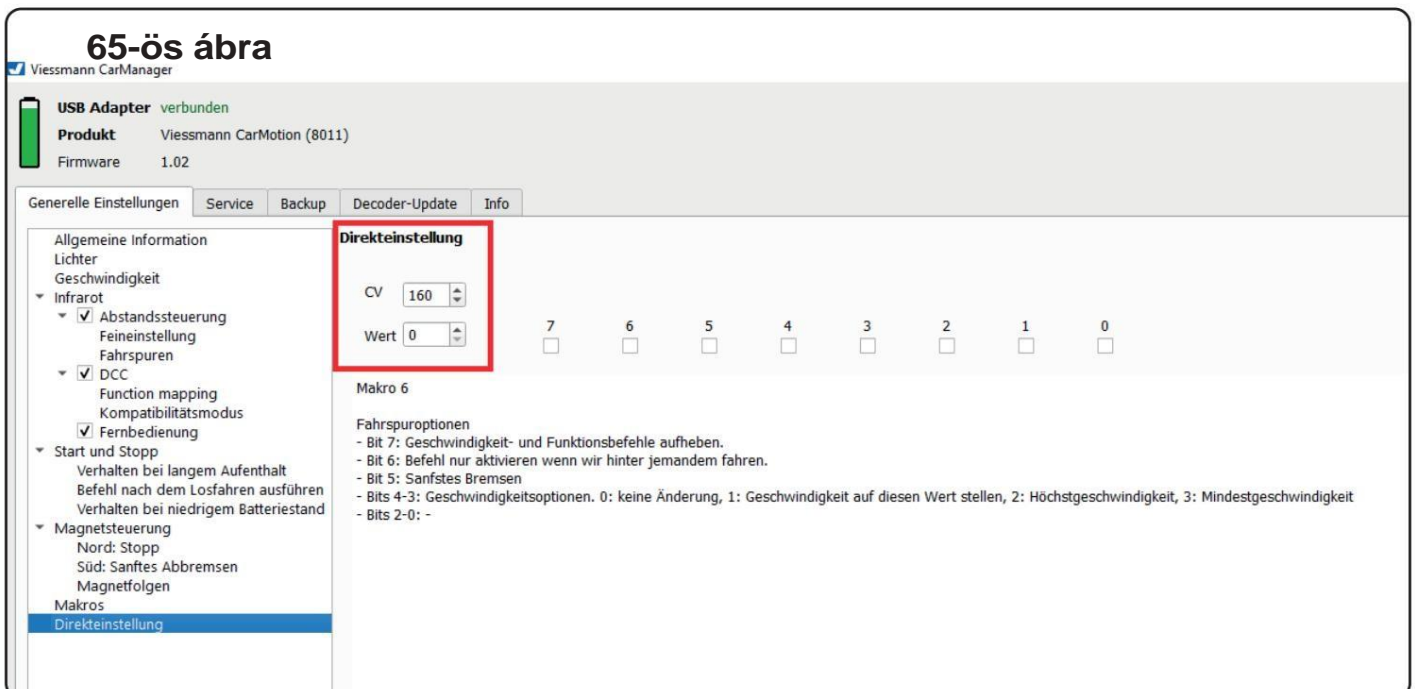
Megjegyzés: Ha olyan beállításokat ad meg, amelyek Önnek mégsem tetszenek, bármikor elvégezheti a visszaállítást, amely csak a kiválasztott makróra vonatkozik (64-es ábra).

Amint látja, a kiterjesztett vezérlőparancsokkal (makrók) a lehetőségek széles skáláját kínáljuk Önnek, hogy vezetési műveleteit még változatosabbá tegye, úgy mint más egyéb autórendszer nem!



4.8 Közvetlen beállítás

Valamennyi fentiekben említett szerkesztők (beállítások), amelyek egyértelműen, és tematikusan bemutatásra kerültek a megfelelő fejezetekben, itt megtalálhatók CV számozással. A digitális mozdonyok programozásához hasonlóan közvetlenül kiválaszthatja a kívánt konfigurációs változót (CV), és hozzárendelhet egy értéket. Minden CV-t egy rövid leíró szöveg magyaráz (65-ös ábra).



Vannak konfigurációs változók, ahol az egyes biteket pipával lehet aktiválni. Itt Ön szabadon választhatja ki, hogy mely bitek legyenek aktívak vagy nem aktívak (66-os ábra).

Lehetősége van egy konfigurációs változó értékeit kiolvasni az "Olvasás" („Leser”) gombbal.

Az "Írás" gombbal is átviheti az értékeket a kiválasztott CV-ékbe. A CV-ék megváltozott értékeit csak az "Ír" („Schreibe”) gombra kattintva fogadjuk el (67-es ábra).

66-os ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Direkteinstellung

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
 Makros
Direkteinstellung

CV
 Wert

7	6	5	4	3	2	1	0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Makro 6

Fahrspuroptionen
 - Bit 7: Geschwindigkeit- und Funktionsbefehle aufheben.
 - Bit 6: Befehl nur aktivieren wenn wir hinter jemandem fahren.
 - Bit 5: Sanftes Bremsen
 - Bits 4-3: Geschwindigkeitsoptionen. 0: keine Änderung, 1: Geschwindigkeit auf diesen Wert stellen, 2: Höchstgeschwindigkeit, 3: Mindestgeschwindigkeit
 - Bits 2-0: -

67-es ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Direkteinstellung

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
 Makros
Direkteinstellung

CV
 Wert

7	6	5	4	3	2	1	0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Makro 6

Fahrspuroptionen
 - Bit 7: Geschwindigkeit- und Funktionsbefehle aufheben.
 - Bit 6: Befehl nur aktivieren wenn wir hinter jemandem fahren.
 - Bit 5: Sanftes Bremsen
 - Bits 4-3: Geschwindigkeitsoptionen. 0: keine Änderung, 1: Geschwindigkeit auf diesen Wert stellen, 2: Höchstgeschwindigkeit, 3: Mindestgeschwindigkeit
 - Bits 2-0: -

Lesen Schreiben
 Zurücksetzen

Megjegyzés: Mielőtt jelentős változtatásokat hajtana végre, hozzon létre egy biztonsági másolatot a „Biztonsági mentés”(„Backup”) lapon. Így bármikor könnyedén visszaállíthatja a régi működési állapotot.

Megjegyzés: Ha olyan beállításokat ad meg, amelyek nem tetszenek Önnek, bármikor elvégezheti a visszaállítást, amely csak a konfigurációs változóra (CV) vonatkozik (68-as ábra).

68-as ábra

Viessmann CarManager

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8011)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Direkteinstellung

Allgemeine Information
 Lichter
 Geschwindigkeit
 Infrarot
 Abstandssteuerung
 Feineinstellung
 Fahrspuren
 DCC
 Function mapping
 Kompatibilitätsmodus
 Fernbedienung
 Start und Stopp
 Verhalten bei langem Aufenthalt
 Befehl nach dem Losfahren ausführen
 Verhalten bei niedrigem Batteriestand
 Magnetsteuerung
 Nord: Stopp
 Süd: Sanftes Abbremsen
 Magnetfolgen
 Makros
Direkteinstellung

CV
 Wert

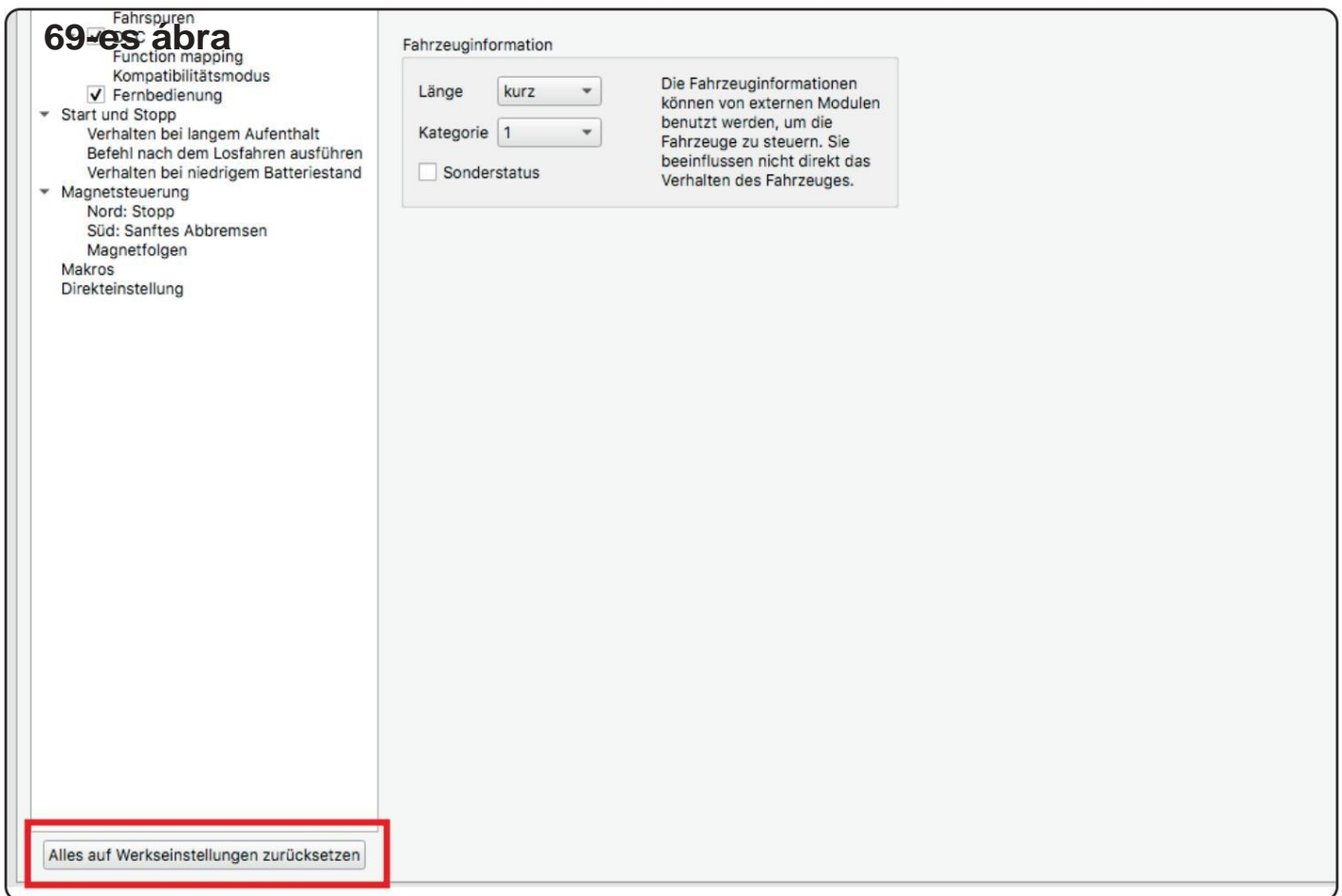
7	6	5	4	3	2	1	0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Makro 6

Fahrspuroptionen
 - Bit 7: Geschwindigkeit- und Funktionsbefehle aufheben.
 - Bit 6: Befehl nur aktivieren wenn wir hinter jemandem fahren.
 - Bit 5: Sanftes Bremsen
 - Bits 4-3: Geschwindigkeitsoptionen. 0: keine Änderung, 1: Geschwindigkeit auf diesen Wert stellen, 2: Höchstgeschwindigkeit, 3: Mindestgeschwindigkeit
 - Bits 2-0: -

Lesen Schreiben
 Zurücksetzen

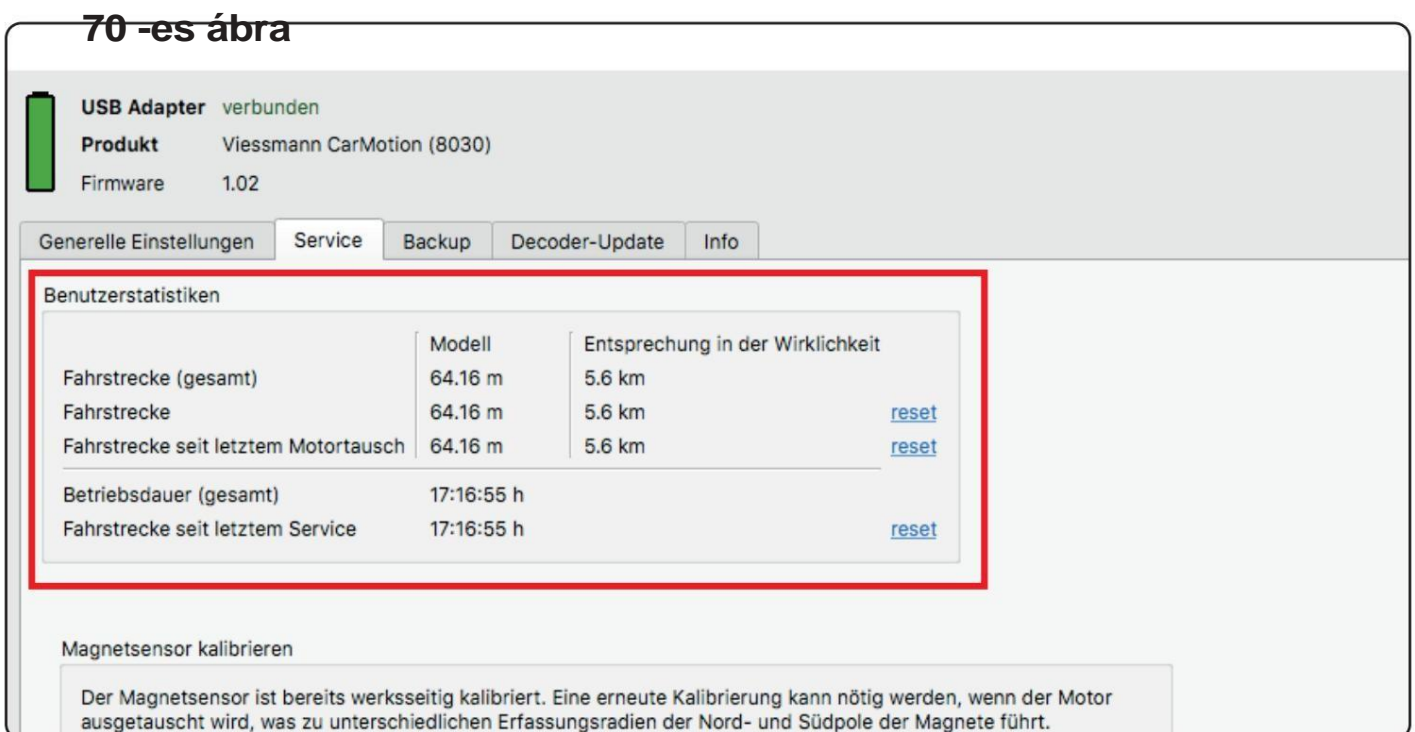
Ha vissza szeretné állítani a járművet a gyári beállításokra, használja a „Minden visszaállítása a gyári beállításokra” („Alles auf Werkeinstellung zurücksetzen”) gombot (69-es ábra).



5. Szervíz

A "Szervíz" fülön találja a felhasználói statisztikák mellett azt a lehetőséget is, hogy a jármű mágneses érzékelőjét újra- kalibrálhatja.

A felhasználói statisztikák a megtett távolságra vonatkozó adatok mellett a teljes üzemidőt is feltüntetik (70-es ábra). A modellben megtett távolságon kívül ezt is átszámítja kilométerre.



A "Legutóbbi szervíz óta megtett távolság" (*Fahrestrecke seit letztem Service*) nagyon hasznos információ. Ezt például gumicsere után lehet visszaállítani ("reset") (71-es ábra). Így mindig áttekintése van a jármű karbantartási tevékenységeiről.

71-es ábra

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Benutzerstatistiken

	Modell	Entsprechung in der Wirklichkeit	
Fahrstrecke (gesamt)	64.16 m	5.6 km	reset reset
Fahrstrecke	64.16 m	5.6 km	
Fahrstrecke seit letztem Motortausch	64.16 m	5.6 km	
Betriebsdauer (gesamt)	17:16:55 h		reset
Fahrstrecke seit letztem Service	17:16:55 h		

Magnetsensor kalibrieren

Der Magnetsensor ist bereits werksseitig kalibriert. Eine erneute Kalibrierung kann nötig werden, wenn der Motor ausgetauscht wird, was zu unterschiedlichen Erfassungsradien der Nord- und Südpole der Magnete führt.

A mágneses érzékelő kalibrálása akkor lehet hasznos, ha például kicserélte a jármű motorját. Csak annyit kell tennie, hogy bejelöli a "Megértem a fenti feltételeket" („*Ich verstehe die oben genannten Bedingungen*”) négyzetet a kalibrálás végrehajtásához (72-es ábra).

Benutzerstatistiken

	Modell	Entsprechung in der Wirklichkeit	
Fahrstrecke (gesamt)	64.16 m	5.6 km	reset reset
Fahrstrecke	64.16 m	5.6 km	
Fahrstrecke seit letztem Motortausch	64.16 m	5.6 km	
Betriebsdauer (gesamt)	17:16:55 h		reset
Fahrstrecke seit letztem Service	17:16:55 h		

Magnetsensor kalibrieren

Der Magnetsensor ist bereits werksseitig kalibriert. Eine erneute Kalibrierung kann nötig werden, wenn der Motor ausgetauscht wird, was zu unterschiedlichen Erfassungsradien der Nord- und Südpole der Magnete führt.

Eine Kalibrierung wird ebenfalls nötig, wenn Magnete am Fahrzeug befestigt werden.

Warnung: während der Kalibrierung dürfen sich keine externen Magnete in der Nähe des Fahrzeugs befinden, und das Fahrzeug sollte aufrecht stehen!

Ich verstehe die oben genannten Bedingungen

Kalibrierung durchführen

6. Biztonsági mentés

Az egyedileg konfigurált járművéhez biztonsági mentési fájlok létrehozásához használja a biztonsági mentési fájl létrehozásának lehetőségét a „Biztonsági másolatok” („Backup”) fülön.

Az adatok biztonsági mentése különösen akkor hasznos, ha jelentős változtatásokat szeretne végrehajtani a jármű beállításain. Ha nem elégedett a változtatásokkal, könnyedén visszatérhet a biztonsági mentési fájlhoz.

A biztonsági mentések azonban arra is használhatók, hogy az Ön által elvégzett beállításokat könnyen átvigyék más járművekre. Így nem kell minden járművet konfigurálnia.

Biztonsági másolat létrehozásához kattintson a "Biztonsági másolat létrehozása" („*Backup erstellen*") gombra. Ekkor automatikusan létrejön egy biztonsági mentési fájl, amely kék szöveggel jelenik meg a menüpanelen (73-as ábra).

73-as ábra

USB Adapter verbunden
Produkt Viessmann CarMotion (8030)
Firmware 1.02

Generelle Einstellungen Service Backup Decoder-Update Info

Lädt alle Konfigurationsdaten vom Decoder herunter, so dass sie auf einen anderen Decoder hochgeladen werden können.

Backup erstellen

Backup hochladen

2022-11-08 13:31:43 ViessCM8030 1.02

Daten aus Datei öffnen

Daten in Datei speichern

Ha most el szeretné menteni ezt a fájlt a készülékére, használja az "Adatok mentése fájlba" („Daten in Datei speichern”) gombot, és mentse a fájlt a kívánt célhelyre (74-es ábra). Az "Adatok megnyitása fájlból" („Daten aus Dateien öffnen”) gombbal (75-ös ábra) egyszerűen betölthet egy már létrehozott biztonsági másolatot a CarManagerbe.

A kívánt biztonsági másolat feltöltése után a „Biztonsági mentés feltöltése” („Backup hochladen”) gombbal átviheti a járműre (76-os ábra).

74-es ábra

2022-11-08 13:31:43 ViessCM8030 1.02

Daten aus Datei öffnen

Daten in Datei speichern

75-ös ábra

2022-11-08 13:31:43 ViessCM8030 1.02

Daten aus Datei öffnen

Daten in Datei speichern

76-os ábra

Lädt alle Konfigurationsdaten vom Decoder herunter, so dass sie auf einen anderen Decoder hochgeladen werden können.

Backup erstellen

Backup hochladen

2022-11-08 13:31:43 ViessCM8030 1.02

7. Dekóder frissítés

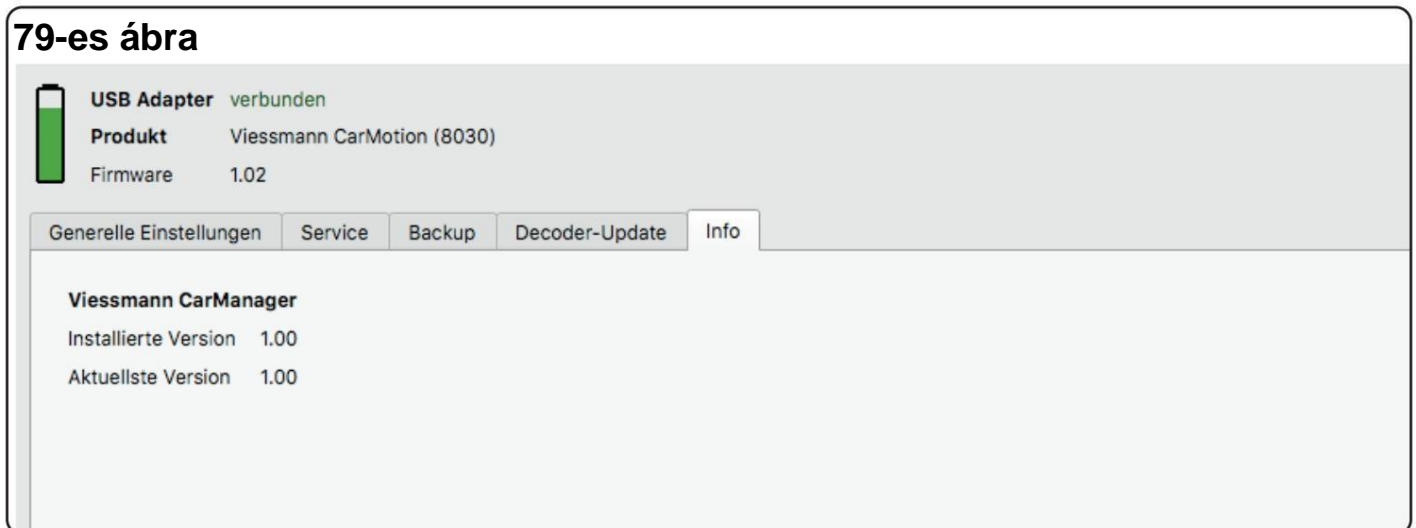
Ebben a menüben frissítheti legaktuálisabb állapotra az Ön CarMotion járműveit az általunk biztosított járműfrissítésekkel.

Ehhez töltsse le weboldalunkról (<https://viessmann-modell.com/carmotion/software-firmware/>) a jármű legfrissebb szoftverét, majd kattintson a „Kiválasztás...” („Wähle..”) gombra (77-es ábra). Ezt követően a „Frissítés” („Update”) gombbal (78-as ábra) átviheti a szoftvert járművére. A folyamat néhány másodpercig eltarthat.



8. Információ

Az „Info” menümezőben megjelenik a telepített szoftververzió, valamint a legújabb verzió, amely ingyenesen letölthető honlapunkról (79-es ábra).



Tanács: A CarManager Software x86 Windows-ra nincs az a funkciója, hogy automatikusan felismeri az új verziókat. Ezért kérjük, hogy manuálisan ellenőrizze, hogy van-e esetleg új CarManager verzió, vagy járműfrissítés. Ezt megtalálja a www.viessmann-modell.com/carmotion/software-firmware/ oldalon.

Sok örömet kívánunk Önnek a CarMotion járműveink használatához!

CARmotion



Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstrasse 2a D-35116 Hatzfeld-
Reddighausen info@viessmann-
modell.com +49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de